



សេចក្តីប្រកាសព័ត៌មាន
ស្តីពី
ការចុះហត្ថលេខាលើកិច្ចព្រមព្រៀងសម្រាប់ការអភិវឌ្ឍប្រេងនៅប្លុក A
រវាង
រាជរដ្ឋាភិបាលកម្ពុជា និងក្រុមហ៊ុន KrisEnergy

សណ្ឋាគារ សូហ្វីតែល ភ្នំពេញ ភូគីត្រា, ថ្ងៃទី២៣ ខែសីហា ឆ្នាំ២០១៧

នាព្រឹកថ្ងៃទី២៣ ខែសីហា ឆ្នាំ២០១៧ នៅសណ្ឋាគារ សូហ្វីតែល ភ្នំពេញ ភូគីត្រា បានរៀបចំពិធីចុះហត្ថលេខា លើកិច្ចព្រមព្រៀងសម្រាប់ការអភិវឌ្ឍប្រេងនៅប្លុក A រវាងរដ្ឋាភិបាលកម្ពុជា ដែលតំណាងដោយឯកឧត្តមបណ្ឌិតសភាចារ្យ **អូន ព័ន្ធមុនីរ័ត្ន** ទេសរដ្ឋមន្ត្រី រដ្ឋមន្ត្រីក្រសួងសេដ្ឋកិច្ច និងហិរញ្ញវត្ថុ និងឯកឧត្តម **ស៊ុយ សែម** រដ្ឋមន្ត្រីក្រសួងរ៉ែ និងថាមពល ជាមួយក្រុមហ៊ុន KrisEnergy តំណាងដោយលោក Kelvin Tang នាយកប្រតិបត្តិ ក្រុមហ៊ុន KrisEnergy Group និងជាប្រធានក្រុមហ៊ុន KrisEnergy (Cambodia) លើកញ្ចប់ឯកសារកិច្ចព្រមព្រៀងប្រេងកាត ប្លុក A ដូចខាងក្រោម៖

- ១- កិច្ចព្រមព្រៀងវិសោធនកម្ម និងការចែងឡើងវិញ នៃកិច្ចព្រមព្រៀងប្រេងកាតប្លុក A ចុះថ្ងៃទី ១៨ ខែមីនា ឆ្នាំ២០០២
- ២- កិច្ចព្រមព្រៀងប្រេងកាតប្លុក A ក្រោយធ្វើវិសោធនកម្មរួច និងការចែងឡើងវិញ
- ៣- កិច្ចព្រមព្រៀងប្រគល់ផ្ទៃក្រឡាសងវិញ
- ៤- វិសោធនកម្មកិច្ចព្រមព្រៀងប្រតិបត្តិការរួមគ្នា
- ៥- កិច្ចសន្យាប្រគល់សិទ្ធិ និងទទួលយកកាតព្វកិច្ច
- ៦- លិខិតអនុញ្ញាតផលិតកម្មលើកទី១

ការចុះហត្ថលេខាលើកញ្ចប់កិច្ចព្រមព្រៀងសម្រាប់ការអភិវឌ្ឍប្រេងកាតអប្សរានៃប្លុក A នាពេលនេះគឺជាសក្ខីភាពឆ្លុះបញ្ចាំងនូវសមិទ្ធផលដ៏អស្ចារ្យថ្មីថែមទៀតរបស់រាជរដ្ឋាភិបាលកម្ពុជា។ គម្រោងប្រេងកាតប្លុក A នេះ គឺជាគម្រោងប្រេងកាតទី១ ដែលបើកសករាជឱ្យកម្ពុជាភ្លាយជាប្រទេសផលិតប្រេងនិងឈានទៅធ្វើការស្វែងរករកដំខ្លាំងក្លាថែមទៀត លើប្លុកប្រេងកាត ដែលនៅទំនេរចំនួន៥ប្លុកទៀត ក្នុងចំណោមប្លុកប្រេងកាតចំនួន ៦ នៅដែនសមុទ្រ និង១៨ប្លុក នៅដែនគោក។

ដើម្បីអភិវឌ្ឍវិស័យប្រេងកាតនេះ រាជរដ្ឋាភិបាលកំពុងខិតខំជំរុញរៀបចំបញ្ចប់ច្បាប់ស្តីពីការគ្រប់គ្រង វិស័យប្រេងកាត និងលិខិតបទដ្ឋានគតិយុត្តជាច្រើនទៀត ដើម្បីធានាដល់បរិស្ថានវិនិយោគ និងភាព ច្បាស់លាស់ ក្នុងការដាក់ទុនវិនិយោគរបស់វិស័យឯកជន។ ជាក់ស្តែងថ្មីៗនេះ មានក្រុមហ៊ុនមួយ ចំនួនកំពុងមានចំណាប់អារម្មណ៍លើប្រេងកាត ដែលនៅទំនេរនានា ចំណាប់អារម្មណ៍លើការវិ និយោគសាងសង់រោងចក្រចំរាញ់ប្រេងកាត បំពង់បង្ហូរប្រេង និងឧស្ម័ន ក៏ដូចជាការនាំចូលឧស្ម័នធម្ម ជាតិ(LNG) ដែលជាប្រភពថាមពលស្អាត និងកំពុងពេញនិយមនៅលើពិភពលោក។

កម្ពុជាធ្លាប់មានក្រុមហ៊ុន Elf និង ក្រុមហ៊ុន Esso ខ្លះអណ្តូងប្រេងកាតជាលើកដំបូងបង្អស់នៅ ក្នុងចន្លោះឆ្នាំ ១៩៧២ និង ឆ្នាំ ១៩៧៤ ក៏ប៉ុន្តែពុំទាន់បានរកឃើញធនធានប្រេងកាតនោះទេ។ ក្រោយ មកក្នុងឆ្នាំ ១៩៩៤ ក្រុមហ៊ុន Enterprise Oil របស់ចក្រភពអង់គ្លេសបានខ្វែងរកឃើញប្រេងកាតចំនួន ២អណ្តូង ប៉ុន្តែនៅតែមិនអាចអភិវឌ្ឍបានដោយសារកត្តាទំហំប្រេងមានកម្រិត និងតម្លៃប្រេងនៅ ថោកនៅឡើយ។ រហូតមកដល់ឆ្នាំ២០០២ ដែលកិច្ចព្រមព្រៀងប្រេងកាត ត្រូវបានចុះហត្ថលេខាជាលើក ដំបូង ជាមួយក្រុមហ៊ុន Chevron និងមានការចូលរួមភាគហ៊ុនពី KrisEnergy ក្នុងឆ្នាំ២០១១ ឆ្នាំ២០១៤ និងឆ្នាំ២០១៦ ជាបន្តបន្ទាប់ រហូតដល់ក្រុមហ៊ុន KrisEnergy បានក្លាយជាប្រតិបត្តិករ និងមានភាគហ៊ុន សរុបចំនួន ៩៥% និងរាជរដ្ឋាភិបាលកម្ពុជាចំនួន៥%។ ប៉ុន្តែការចរចាត្រូវអូសបន្លាយពេលជាយូរ ក្នុងការធ្វើឱ្យការអភិវឌ្ឍប្រេងកាតលេចជាប្រឈមរវាងឡើង។ ការអូសបន្លាយនេះ គឺម្យ៉ាងដោយសារយើង មានការប្រុងប្រយ័ត្នខ្ពស់បំផុត ដោយខិតខំចរចា យ៉ាងស្វិតស្វាញជាមួយក្រុមហ៊ុន ពិនិត្យសិក្សាមូល ដ្ឋានច្បាប់ និងបច្ចេកទេសច្បាស់លាស់ ដកពិសោធន៍ពីប្រទេសផលិតប្រេងផ្សេងៗទៀត ដើម្បី ការពារផលប្រយោជន៍ជាតិឱ្យបានជាអតិបរមា ធានាបាននូវតម្លាភាព និងគណនេយ្យភាព ម្យ៉ាងទៀត ដោយសារភាពមិនអំណោយផលនៃសេដ្ឋកិច្ចសកលលោក ជាពិសេស តម្លៃប្រេងដែលឡើងចុះមិន អាចប៉ាន់ស្មានបាន។

កញ្ចប់កិច្ចព្រមព្រៀងសម្រាប់ការអភិវឌ្ឍអណ្តូងប្រេងកាតនៅប្តូកA ដែលយើងចុះហត្ថលេខា ថ្ងៃនេះ នឹងអនុញ្ញាតឱ្យក្រុមហ៊ុនធ្វើផលិតកម្មលើកទី១របស់ខ្លួន គឺជំហាន 1A និង 1B នៃដំណាក់ កាលទី១ នៃប្តូក A។ ផ្ទៃក្រឡាដែលនៅសល់បច្ចុប្បន្ន មានចំនួន ៣ ០៨៣គម^២ ហើយលិខិតអនុញ្ញាត ផលិតកម្មទី១ នេះសម្រាប់ជំហាន 1A និង1B ដែលមានផ្ទៃក្រឡា ១៩៨ គម^២ ចំណែកផ្ទៃក្រឡាផ្សេង ទៀតក្រុមហ៊ុនត្រូវធ្វើការសិក្សាបន្ថែមមុននឹងត្រូវសងវិញតាមផែនការដែលបានកំណត់។ យោងតាម ផែនការអភិវឌ្ឍរបស់ក្រុមហ៊ុន តំណក់ប្រេងដំបូងរបស់ជំហាន 1A នឹងផលិតប្រេងដំបូង ក្នុងរយៈពេល ២ឆ្នាំទៀត គឺនៅចុងឆ្នាំ ២០១៩ ឬដើមឆ្នាំ២០២០។ យោងតាមកិច្ចព្រមព្រៀងនេះ បន្ទាប់ពីចុះហត្ថលេខា រួច ក្រុមហ៊ុនត្រូវការពេលវេលាចំនួន ៦០ ថ្ងៃ ដើម្បីទទួលបានការសម្រេចចិត្តវិនិយោគចុងក្រោយ (FID) បន្ទាប់មកក្រុមហ៊ុនត្រូវសាងសង់ហេដ្ឋារចនាសម្ព័ន្ធរយៈពេល២៤ខែ ដើម្បីផលិតបានប្រេងលើកដំបូង។

តំបន់កិច្ចសន្យាប្តូរ A កម្ពុជា មានទំហំ ៣,០៨៣ គីឡូម៉ែត្រការ៉េ ដែលស្ថិតនៅក្នុងអាងសមុទ្រ ខ្មែរ ក្នុងតំបន់ឈូងសមុទ្រថៃ ដែលមានជម្រៅទឹកចន្លោះពី ៥០ម៉ែត្រ ទៅ ៨០ម៉ែត្រ ។ ដំណាក់កាល 1A នៃគម្រោងអភិវឌ្ឍន៍អណ្តូងប្រេងអប្សរា រួមមានផ្កាតហូមក្បាលអណ្តូងផលិតកម្មដែលបញ្ជាពី ចម្ងាយ មួយទ្រទ្រង់ដល់អណ្តូងបូមប្រេងចំនួន ២៤ ដែលបញ្ជូនសន្ទនីយ (fluid) ដែលបូមបាន ក្នុង បរិមាណ ៣ម៉ឺនបារ៉ែលក្នុងមួយថ្ងៃ ទៅកាន់នាវាផលិតកម្មមួយដែលអាចប្រព្រឹត្តកម្មប្រេង ដោយញែក យកឧស្ម័ន ប្រេង និងទឹកចេញពីគ្នា។ ប្រេងនៅដែលញែកបាន ប្រមាណ ៨ ០០០បារ៉ែល ក្នុងមួយថ្ងៃ យោងតាមក្រុមហ៊ុន KrisEnergy នឹងត្រូវបញ្ជូនតាមបំពង់បង្ហូរប្រេងប្រវែង ១,៥គីឡូម៉ែត្រ ទៅកាន់ នាវាបណ្តែតផ្ទុក និងផ្ទេរប្រេង ហៅកាត់ថា FSO ។

ការគាំពារបុគ្គលិក បរិក្ខារ និងបរិស្ថាន នឹងត្រូវទទួលបានការយកចិត្តទុកដាក់ខ្ពស់ក្នុងអំឡុង ពេលអភិវឌ្ឍប្តូរ A ។ ដើម្បីធានាអោយបាននូវចំណុចទាំងនេះ យើងបានបង្កើតផែនការសុវត្ថិភាពជា ច្រើន ដែលគ្របដណ្តប់រាល់បញ្ហាសុខភាព និងសុវត្ថិភាពទាំងអស់ ក្នុងអំឡុងពេលរៀបចំគ្រោងការ ប្តូរ ការសាងសង់ និងធ្វើប្រតិបត្តិការ ។ ការវាយតម្លៃហេតុប៉ះពាល់បរិស្ថាន ("EIA") ត្រូវបានធ្វើឡើង ដោយអនុលោមតាមច្បាប់ និងបទបញ្ញត្តិស្តីពីបរិស្ថាននៃប្រទេសកម្ពុជា និងបានអនុម័តដោយ ក្រសួងបរិស្ថាន កាលពីថ្ងៃទី២៩ ខែឧសភា ឆ្នាំ២០១៣ ។ ក្រុមហ៊ុន KrisEnergy ត្រូវពិនិត្យឡើងវិញ និងធ្វើបច្ចុប្បន្នភាពការវាយតម្លៃហេតុប៉ះពាល់បរិស្ថានដែលមានស្រាប់នេះ ដើម្បីអាចគ្របដណ្តប់ ការងារអភិវឌ្ឍន៍ថ្មីៗនានា ។

រាជរដ្ឋាភិបាលនឹងបន្តគាំទ្រ បង្ករលក្ខណៈងាយស្រួលសព្វបែបយ៉ាង និងពុះពារដើម្បីសម្រេចឱ្យ បាននូវការចេញលិខិតបទដ្ឋានពាក់ព័ន្ធនឹងគម្រោងវិនិយោគប្រេងកាតប្តូរ A នេះ តាមការព្រមព្រៀង ដោយអនុលោមតាមច្បាប់ និងរបបលើកទឹកចិត្តជាធរមាន ដើម្បីធ្វើឱ្យគម្រោងវិនិយោគប្រេង និង ឧស្ម័ន ក្នុងប្តូរ A ទទួលជោគជ័យ តាមការគ្រោងទុក។ ដូចគ្នាដែរ ភាគីក្រុមហ៊ុន ត្រូវបំពេញ កាតព្វកិច្ចពាក់ព័ន្ធនានា ដូចមានចែងក្នុងកញ្ចប់កិច្ចព្រមព្រៀងប្រេងកាតប្តូរ A ។

ប្រតិបត្តិការដោយរលូន និងជោគជ័យរបស់ក្រុមហ៊ុន KrisEnergy ក្នុងដំណាក់កាលទី ១ នៃប្តូរ A នឹងបើកផ្លូវពន្លឿនសន្ទុះសម្រាប់ផែនការស្វែងរុករក វាយតម្លៃ និងអភិវឌ្ឍធនធានប្រេងកាត នៅ ដំណាក់កាលទី ២ និងទី៣ នៅក្នុងប្តូរ A ទាំងមូល បន្តទៀត ក៏ដូចជាការចរចា និង រៀបចំកិច្ចព្រម ព្រៀងក្នុងប្តូរផ្សេងទៀត។

ការវិនិយោគក្នុងទំហំទឹកប្រាក់ដ៏ធំនេះ ជាសញ្ញាបញ្ជាក់ពីការជឿទុកចិត្តរបស់វិនិយោគិនមកលើ ស្ថិរភាពនយោបាយ សន្តិសុខ និងបរិស្ថានវិនិយោគអំណោយផលរបស់ព្រះរាជាណាចក្រកម្ពុជា ដែលត្រូវបានចាត់ទុកជា **ខ្លាសេដ្ឋកិច្ចថ្មីនៅ អាស៊ី** ក្រោមការដឹកនាំដ៏ភ្លឺស្វាង ប្រកបដោយចក្ខុវិស័យ

វិធានការ និងភាពប្រាកដនិយម របស់ សម្តេចអគ្គមហាសេនាបតីតេជោ ហ៊ុន សែន នាយក
រដ្ឋមន្ត្រីនៃព្រះរាជាណាចក្រកម្ពុជា។

