



ក្រសួងរ៉ែ និងថាមពល
Ministry of Mines and Energy

លេខ: ០៣៨៩ រ.ក.ប.បក

ប្រកាស
ស្តីពី

គោលការណ៍ និងនីតិវិធី សម្រាប់គ្រប់គ្រងនិងបញ្ញត្តិលើការអភិវឌ្ឍ និង
ការធ្វើសេវាកម្មបញ្ចូលថាមពលឱ្យយានយន្តអគ្គិសនី

រដ្ឋមន្ត្រីក្រសួងរ៉ែ និងថាមពល

- បានឃើញរដ្ឋធម្មនុញ្ញនៃព្រះរាជាណាចក្រកម្ពុជា
- បានឃើញព្រះរាជក្រឹត្យលេខ នស/រកត/០៨២៣/១៩៨១ ចុះថ្ងៃទី២២ ខែសីហា ឆ្នាំ២០២៣ ស្តីពីការតែងតាំងរាជរដ្ឋាភិបាលនៃព្រះរាជាណាចក្រកម្ពុជា
- បានឃើញព្រះរាជក្រមលេខ នស/រកម/០៦១៨/០១២ ចុះថ្ងៃទី២៨ ខែមិថុនា ឆ្នាំ២០១៨ ដែលប្រកាសឱ្យប្រើច្បាប់ស្តីពីការរៀបចំនិងការប្រព្រឹត្តទៅនៃគណៈរដ្ឋមន្ត្រី
- បានឃើញព្រះរាជក្រមលេខ នស/រកម/១២១៣/០១៧ ចុះថ្ងៃទី៩ ខែធ្នូ ឆ្នាំ២០១៣ ដែលប្រកាសឱ្យប្រើច្បាប់ស្តីពីការបង្កើតក្រសួងរ៉ែ និងថាមពល
- បានឃើញព្រះរាជក្រមលេខ នស/រកម/០២០១/០៣ ចុះថ្ងៃទី២ ខែកុម្ភៈ ឆ្នាំ២០០១ ដែលប្រកាសឱ្យប្រើច្បាប់ស្តីពីអគ្គិសនីនៃព្រះរាជាណាចក្រកម្ពុជា
- បានឃើញព្រះរាជក្រមលេខ នស/រកម/០៥១៥/០០៥ ចុះថ្ងៃទី១៨ ខែឧសភា ឆ្នាំ២០១៥ ដែលប្រកាសឱ្យប្រើច្បាប់ស្តីពីវិសោធនកម្មច្បាប់ស្តីពីអគ្គិសនីនៃព្រះរាជាណាចក្រកម្ពុជា
- បានឃើញអនុក្រឹត្យលេខ១៣៧ អនក្រ.បក ចុះថ្ងៃទី៣១ ខែតុលា ឆ្នាំ២០១៨ ស្តីពីការរៀបចំនិងការប្រព្រឹត្តទៅរបស់ក្រសួងរ៉ែ និងថាមពល
- យោងតាមតម្រូវការចាំបាច់របស់ក្រសួងរ៉ែ និងថាមពល។

សម្រេច

ជំពូកទី១
បទប្បញ្ញត្តិទូទៅ

ប្រការ១ .-

ប្រកាសនេះមានគោលបំណងកំណត់អំពីគោលការណ៍ និងនីតិវិធី សម្រាប់គ្រប់គ្រងនិងបញ្ញត្តិលើការអភិវឌ្ឍ និងការធ្វើសេវាកម្មបញ្ចូលថាមពលឱ្យយានយន្តអគ្គិសនី ក្នុងគោលដៅ៖



- ១- លើកកម្ពស់ការអភិវឌ្ឍការបញ្ចូលថាមពលយានយន្តអគ្គិសនីឱ្យមានគ្រប់គ្រាន់ គ្រប់ទីកន្លែង យ៉ាងឆាប់រហ័ស និងជំរុញកំណើននៃការប្រើប្រាស់យានយន្តអគ្គិសនីនៅព្រះរាជាណាចក្រកម្ពុជា ស្របតាមគោលនយោបាយរបស់រាជរដ្ឋាភិបាលស្តីពីការអភិវឌ្ឍវិស័យយានយន្តអគ្គិសនី។
- ២- គ្រប់គ្រងការផ្តល់សេវាកម្មបញ្ចូលថាមពលរបស់ស្ថានីយបញ្ចូលថាមពលយានយន្តអគ្គិសនីឱ្យមានសុវត្ថិភាព និរន្តរភាព ប្រសិទ្ធភាព និងមានថ្លៃសមរម្យ។
- ៣- គ្រប់គ្រងការទទួលយកថាមពលរបស់យានយន្តអគ្គិសនីបញ្ចូលក្នុងអាគុយឱ្យមានសុវត្ថិភាព ស្ថិរភាពនិងប្រសិទ្ធភាព។

ប្រការ២ .-

ប្រកាសនេះមានវិសាលភាពគ្របដណ្តប់លើសកម្មភាព៖

- ១- អភិវឌ្ឍការបញ្ចូលថាមពលឱ្យយានយន្តអគ្គិសនី ជាលក្ខណៈឯកជនតាមលំនៅឋាន ជាលក្ខណៈពាក់កណ្តាលសាធារណៈ និងជាលក្ខណៈសាធារណៈឬជាស្ថានីយផ្លាស់ប្តូរអាគុយ។
- ២- ផ្តល់សេវាកម្មបញ្ចូលថាមពលឬផ្លាស់ប្តូរអាគុយ។
- ៣- ទំនាក់ទំនងរវាងស្ថានីយបញ្ចូលថាមពល អតិថិជន និងសាធារណជន តាមប្រព័ន្ធអ៊ីនធឺណិត។
- ៤- ទទួលយកថាមពលរបស់យានយន្តអគ្គិសនី។

ប្រការ៣ .-

បច្ចេកសព្ទសំខាន់ៗ ដែលប្រើក្នុងប្រកាសនេះ មាននិយមន័យកំណត់ដូចខាងក្រោម៖

យានយន្តអគ្គិសនី (Electric Vehicle-EV) សំដៅដល់យានយន្តគ្រប់ប្រភេទដែលដើរដោយម៉ូទ័រអគ្គិសនី និងប្រើប្រាស់អាគុយដើម្បីស្តុកថាមពលសម្រាប់ម៉ូទ័រអគ្គិសនី។

ឧបករណ៍បញ្ចូលថាមពល (Electric Vehicle Supply Equipment - EVSE) សំដៅដល់ឧបករណ៍ដែលមានបរិក្ខារបញ្ចូលថាមពល ខ្សែចម្លងបញ្ចូលថាមពល ក្បាលដោត ប្រព័ន្ធទំនាក់ទំនងដែលមានផ្នែករឹង និងផ្នែកទន់ (Hardware and Software) និងស្តង់ដារប្រតិបត្តិទំនាក់ទំនង ដែលប្រើសម្រាប់ផ្គត់ផ្គង់ថាមពលបញ្ចូលទៅឱ្យយានយន្តអគ្គិសនី។

ចំណុចបញ្ចូលថាមពល (Electric Vehicle Charging Point) សំដៅដល់ចំណតដែលបំពាក់ដោយឧបករណ៍បញ្ចូលថាមពលយានយន្តអគ្គិសនីមួយកន្លែង សម្រាប់បញ្ចូលថាមពលឱ្យយានយន្តអគ្គិសនី។

ស្ថានីយបញ្ចូលថាមពល (Electric Vehicle Charging Station) សំដៅដល់ទីតាំងដែលមានចំណុចបញ្ចូលថាមពលយានយន្តអគ្គិសនី តិច ឬច្រើន សម្រាប់បម្រើសេវាកម្មបញ្ចូលថាមពលយានយន្តអគ្គិសនីឱ្យអតិថិជនជាសាធារណៈ។ ស្ថានីយបញ្ចូលថាមពលនៅក្នុងប្រកាសនេះ អាចចែកជា ៣ប្រភេទ គឺ៖

- ១- ស្ថានីយបញ្ចូលថាមពលតាមចំណតពាក់កណ្តាលសាធារណៈ ដែលជាស្ថានីយបញ្ចូលថាមពលបង្កើតឡើង មានជាអាទិ៍ នៅតាមចំណតអគារស្នាក់នៅ ខុនដូ កន្លែងធ្វើការ រោងចក្រ សាលារៀន សាកលវិទ្យាល័យជាដើម ដែលបម្រើឱ្យអតិថិជនមួយក្រុម ដែលអនុញ្ញាតឱ្យប្រើចំណតនោះ។



២- ស្ថានីយបញ្ចូលថាមពលតាមចំណតសាធារណៈ ដែលជាស្ថានីយបញ្ចូលថាមពលបង្កើតឡើង មានជាអាទិ៍ នៅតាមចំណតហាងទំនិញធំៗ ស្ថានីយប្រេងឥន្ធនៈ មន្ទីរពេទ្យ ឬនៅតាមចំណត សាធារណៈដទៃទៀតជាដើម ដែលបម្រើឱ្យអតិថិជនជាសាធារណៈទូទៅ។

៣- ស្ថានីយបញ្ចូលថាមពលតាមចំណតដោយឡែក ដែលជាស្ថានីយបញ្ចូលថាមពលអាចបង្កើតឱ្យ មានចំណតបំពាក់ដោយឧបករណ៍បញ្ចូលថាមពលឱ្យយានយន្តអគ្គិសនី តិច ឬច្រើន ផ្តល់សេវាកម្ម បញ្ចូលថាមពលបម្រើឱ្យអតិថិជនជាសាធារណៈទូទៅ។

ស្ថានីយផ្លាស់ប្តូរអាគុយ (Battery Swapping Station) សំដៅដល់ទីកន្លែងបម្រើសេវាកម្មផ្លាស់ ប្តូរអាគុយដែលបានបញ្ចូលថាមពលឱ្យយានយន្តអគ្គិសនី ជំនួសអាគុយដែលបានប្រើប្រាស់រួច។ ស្ថានីយ ផ្លាស់ប្តូរអាគុយនេះសំដៅដល់ស្ថានីយដែលមានរួមបញ្ចូលទីតាំងចំនួន ២ គឺទី១-ទីតាំងបញ្ចូលថាមពល ឱ្យអាគុយដែលប្រើរួច និងទី២-ទីតាំងសម្រាប់ទទួលផ្លាស់ប្តូរអាគុយដែលបានបញ្ចូលថាមពលរួចឱ្យយានយន្ត អគ្គិសនីជំនួសអាគុយ ដែលយានយន្តបានប្រើប្រាស់រួច។

កន្លែងបញ្ចូលថាមពលតាមលំនៅឋាន (Home EV Charging Station) សំដៅដល់ទីកន្លែងដែលជា ចំណុចបញ្ចូលថាមពលឱ្យយានយន្តអគ្គិសនី បង្កើតឡើងនៅក្នុងលំនៅឋានឬនៅទីតាំងឯកជន ដែលពុំមាន គោលដៅអាជីវកម្ម។

កម្មវិធីទំនាក់ទំនង (Communication Application) សំដៅដល់កម្មវិធីដែលបង្កើតឡើងសម្រាប់ឱ្យ ស្ថានីយបញ្ចូលថាមពល យានយន្តអគ្គិសនី អតិថិជន និងសាធារណជនអាចទំនាក់ទំនងគ្នា តាមរយៈប្រព័ន្ធ អ៊ីនធឺណិត ប្រព័ន្ធទូរសព្ទ ឬប្រព័ន្ធបណ្តាញកុំព្យូទ័រផ្សេងទៀត។

ខ្សែចម្លងបញ្ចូលថាមពល (Charging Cables) សំដៅដល់ខ្សែចម្លងដែលភ្ជាប់ពីឧបករណ៍បញ្ចូល ថាមពលទៅយានយន្តអគ្គិសនី សម្រាប់ការបញ្ចូលថាមពលឱ្យអាគុយរបស់យានយន្ត ទាំងការបញ្ចូល ថាមពលប្រភេទចរន្តឆ្លាស់ (AC) និងទាំងប្រភេទចរន្តជាប់ (DC)។

ក្បាលដោត (Electric Vehicle Connector) សំដៅដល់ឧបករណ៍ដោត(ភ្ជាប់អគ្គិសនី) ដែលតភ្ជាប់ នៅចុងម្ខាងនៃខ្សែចម្លងបញ្ចូលថាមពលចេញពីឧបករណ៍បញ្ចូលថាមពលសម្រាប់ដោតភ្ជាប់នឹងរន្ធដោតរបស់ យានយន្តអគ្គិសនី ដើម្បីបញ្ជូនថាមពលចេញពីឧបករណ៍បញ្ចូលថាមពល បញ្ចូលទៅក្នុងអាគុយរបស់យានយន្ត អគ្គិសនី។

រន្ធដោត (Electric Vehicle Inlet) សំដៅដល់ឧបករណ៍ដែលមានរន្ធក្នាប់អគ្គិសនីសម្រាប់ឱ្យ ក្បាលដោត របស់ឧបករណ៍បញ្ចូលថាមពលអាចដោតភ្ជាប់ជាមួយប្រព័ន្ធបញ្ចូលថាមពលរបស់យានយន្តអគ្គិសនី ដើម្បីទទួលថាមពលចេញពីឧបករណ៍បញ្ចូលថាមពល បញ្ចូលទៅក្នុងអាគុយរបស់យានយន្តអគ្គិសនី។

ជំពូកទី២

ក្របខ័ណ្ឌការងារ គុណតម្លៃ ភារកិច្ច និងការទទួលខុសត្រូវរបស់ក្រសួង និងស្ថាប័ន

ប្រការ៤.-

ការបញ្ចូលថាមពលឱ្យយានយន្តអគ្គិសនី ឬការបញ្ចូលថាមពលឱ្យអាគុយ គឺជាការផ្គត់ផ្គង់អគ្គិសនី មួយប្រភេទ ដែលជាក្របខ័ណ្ឌការងារក្នុងវិស័យអគ្គិសនី។



Handwritten signature in blue ink.

ថាមពលអគ្គិសនីដែលបានបញ្ចូលនៅស្ថានីយបញ្ចូលថាមពល ឬស្ថានីយផ្លាស់ប្តូរអាកុយ គឺជា ទំនិញអគ្គិសនីដែលស្ថានីយបានផ្គត់ផ្គង់ និងលក់ឱ្យម្ចាស់យានយន្តអគ្គិសនីឬអាកុយ។

ការបញ្ចូលថាមពលដូចមានចែងក្នុងកថាខណ្ឌទី២ ខាងលើ គឺជាការធ្វើសេវាកម្មផ្គត់ផ្គង់អគ្គិសនី ដែលស្ថានីយគឺជាអ្នកផ្គត់ផ្គង់អគ្គិសនី និងម្ចាស់យានយន្តអគ្គិសនី គឺជាអ្នកទិញអគ្គិសនីឬអ្នកប្រើប្រាស់ អគ្គិសនី។

អនុលោមតាមច្បាប់ស្តីពីអគ្គិសនីនៃព្រះរាជាណាចក្រកម្ពុជា ក្របខ័ណ្ឌការងារ និងការទទួលខុសត្រូវ ពាក់ព័ន្ធជាមួយការបញ្ចូលថាមពល ត្រូវបានបែងចែកដូចខាងក្រោម៖

- ១- ការរៀបចំ និងការគ្រប់គ្រងគោលនយោបាយ យុទ្ធសាស្ត្រ និងផែនការរបស់រាជរដ្ឋាភិបាល ពាក់ព័ន្ធជាមួយការអភិវឌ្ឍការបញ្ចូលថាមពល ឬការផ្លាស់ប្តូរអាកុយ សម្រាប់យានយន្តអគ្គិសនី ដែលជាការផ្គត់ផ្គង់អគ្គិសនីមួយប្រភេទ ជាសមត្ថកិច្ចទទួលខុសត្រូវទូទៅរបស់ក្រសួងរ៉ែ និង ថាមពល ដែលជាស្ថាប័នទទួលបន្ទុកវិស័យថាមពលរបស់រាជរដ្ឋាភិបាល។
- ២- ការធានាផ្គត់ផ្គង់ប្រភពអគ្គិសនីពីប្រព័ន្ធបណ្តាញជាតិឱ្យការបញ្ចូលថាមពល ទាំងជាលក្ខណៈ ឯកជននៅតាមលំនៅឋាន និងទាំងជាលក្ខណៈពាក់កណ្តាលសាធារណៈនិងសាធារណៈ នៅតាមស្ថានីយបញ្ចូលថាមពលនានា និងទាំងនៅកន្លែងបញ្ចូលថាមពលនៅតាមស្ថានីយ ផ្លាស់ប្តូរអាកុយ ឱ្យមានគ្រប់គ្រាន់ មានប្រសិទ្ធភាព និងមានថ្លៃសមរម្យ ជាសមត្ថកិច្ចទទួល ខុសត្រូវរបស់អគ្គិសនីកម្ពុជា និងរបស់អ្នកកាន់អាជ្ញាបណ្ណចែកចាយអគ្គិសនីឯកជន ដែលជា អ្នកផ្គត់ផ្គង់អគ្គិសនី។
- ៣- ការធានាឱ្យការផ្តល់សេវាកម្មបញ្ចូលថាមពលរបស់ស្ថានីយបញ្ចូលថាមពល ឬស្ថានីយផ្លាស់ប្តូរ អាកុយ ដែលជាការធ្វើសេវាកម្មអគ្គិសនីមួយប្រភេទ ប្រព្រឹត្តទៅដោយសុវត្ថិភាព ប្រសិទ្ធភាព គុណភាព ចីរភាព និងមានតម្លាភាព ជាសមត្ថកិច្ចទទួលខុសត្រូវរបស់អាជ្ញាធរអគ្គិសនីកម្ពុជា ដែលជាបញ្ញត្តិករ។

ប្រការ៥.-

ក្រសួងរ៉ែ និងថាមពល មានតួនាទី ភារកិច្ច និងការទទួលខុសត្រូវដូចខាងក្រោម៖

- ១- រៀបចំផែនការជំរុញ និងធ្វើការជំរុញ ការអភិវឌ្ឍការបញ្ចូលថាមពលឱ្យយានយន្តអគ្គិសនីគ្រប់ ប្រភេទ ទាំងជាលក្ខណៈឯកជននៅតាមលំនៅឋាន និងទាំងជាលក្ខណៈពាក់កណ្តាលសាធារណៈ និងសាធារណៈនៅតាមស្ថានីយបញ្ចូលថាមពលនានា និងទាំងនៅកន្លែងបញ្ចូលថាមពលនៅ តាមស្ថានីយផ្លាស់ប្តូរអាកុយ។
- ២- ផ្តល់លិខិតអនុញ្ញាតអភិវឌ្ឍនិងសាងសង់ដំឡើង បង្កើតស្ថានីយបញ្ចូលថាមពល និងស្ថានីយ ផ្លាស់ប្តូរអាកុយសម្រាប់យានយន្តអគ្គិសនី។
- ៣- កំណត់គោលការណ៍បច្ចេកទេសនិងសុវត្ថិភាពសម្រាប់ឧបករណ៍និងបរិក្ខារ ការសាងសង់ដំឡើង និងការដំណើរការពាក់ព័ន្ធជាមួយការបញ្ចូលថាមពល និងការផ្លាស់ប្តូរអាកុយ សម្រាប់យានយន្ត អគ្គិសនី។
- ៤- កំណត់គោលនយោបាយ និងផែនការតម្រង់ទិសនៃថ្លៃបញ្ចូលថាមពលឱ្យយានយន្តអគ្គិសនី។



- ៥- កំណត់នីតិវិធីនៃការស្នើសុំ និងការផ្តល់លិខិតអនុញ្ញាតអភិវឌ្ឍនិងសាងសង់ដំឡើងបង្កើតស្ថានីយបញ្ចូលថាមពល និងស្ថានីយផ្លាស់ប្តូរអាកុយ សម្រាប់យានយន្តអគ្គិសនី។
- ៦- រៀបចំកម្មវិធីបណ្តុះបណ្តាលនិងអភិវឌ្ឍអ្នកបច្ចេកទេសនៃវិស័យបញ្ចូលថាមពលឱ្យយានយន្តអគ្គិសនីក្នុងក្របខ័ណ្ឌនៃវិស័យថាមពល។
- ៧- រៀបចំបង្កើតប្រព័ន្ធទំនាក់ទំនង និងកម្មវិធីទូរសព្ទ ដើម្បីគ្រប់គ្រងការបញ្ចូលថាមពលឬការផ្លាស់ប្តូរអាកុយ សម្រាប់យានយន្តអគ្គិសនី ធ្វើការប្រាស្រ័យទាក់ទងនិងបម្រើសេវាផ្សេងៗឱ្យអ្នកប្រើប្រាស់ និងសាធារណជននិងធ្វើសមាហរណកម្មជាមួយប្រព័ន្ធបណ្តាញជាតិដើម្បីគ្រប់គ្រងការបញ្ចូលថាមពល។
- ៨- តាមដាន ត្រួតពិនិត្យនិងវាយតម្លៃការរៀបចំអភិវឌ្ឍ ការសាងសង់ដំឡើង និងការដំណើរការស្ថានីយបញ្ចូលថាមពល និងស្ថានីយផ្លាស់ប្តូរអាកុយ ទាំងអំឡុងពេលសាងសង់ និងដំណើរការ។

ប្រការ៦ .-

អាជ្ញាធរអគ្គិសនីកម្ពុជា មានតួនាទីនិងភារកិច្ចដូចខាងក្រោម៖

- ១- ចូលរួមជំរុញការអភិវឌ្ឍការបញ្ចូលថាមពលឱ្យយានយន្តអគ្គិសនីគ្រប់ប្រភេទ ទាំងជាលក្ខណៈឯកជននៅតាមលំនៅឋាន និងទាំងជាលក្ខណៈពាក់កណ្តាលសាធារណៈនិងសាធារណៈនៅតាមស្ថានីយបញ្ចូលថាមពលនានា និងទាំងនៅកន្លែងបញ្ចូលថាមពលនៅតាមស្ថានីយផ្លាស់ប្តូរអាកុយ តាមផែនការជំរុញដែលរៀបចំដោយក្រសួងរ៉ែ និងថាមពល។
- ២- ចេញ កែសម្រួល ព្យួរ ដកហូត ឬបដិសេធអាជ្ញាបណ្ណសម្រាប់ការផ្តល់សេវាកម្មបញ្ចូលថាមពលឬការផ្តល់សេវាកម្មផ្លាស់ប្តូរអាកុយ សម្រាប់យានយន្តអគ្គិសនី ដែលជាសេវាកម្មផ្គត់ផ្គង់អគ្គិសនីមួយប្រភេទ អនុលោមតាមច្បាប់ស្តីពីអគ្គិសនីនៃព្រះរាជាណាចក្រកម្ពុជា និងលិខិតបទដ្ឋានគតិយុត្តជាធរមាន។
- ៣- ពិនិត្យ និងចេញអាជ្ញាបណ្ណសម្រាប់ការផ្តល់សេវាកម្មវិធីទូរសព្ទដែលជាផ្នែកមួយនៃការផ្តល់សេវាកម្មបញ្ចូលថាមពលរបស់ស្ថានីយបញ្ចូលថាមពលឬស្ថានីយផ្លាស់ប្តូរអាកុយ និងអ្នកប្រើប្រាស់យានយន្តអគ្គិសនី។
- ៤- អនុម័តថ្លៃបញ្ចូលថាមពល (ថ្លៃអគ្គិសនីដែលបានទទួល) និងលក្ខខណ្ឌនៃសេវាកម្មបញ្ចូលថាមពល និងសេវាកម្មផ្លាស់ប្តូរអាកុយ សម្រាប់យានយន្តអគ្គិសនី ដែលជាសេវាកម្មផ្គត់ផ្គង់អគ្គិសនីរបស់អ្នកកាន់អាជ្ញាបណ្ណ ព្រមទាំងថ្លៃប្រើកម្មវិធីទូរសព្ទសម្រាប់ការបញ្ចូលថាមពលឱ្យយានយន្តអគ្គិសនី។
- ៥- រៀបចំនីតិវិធីសម្រាប់ការស្នើសុំ រួមទាំងគំរូឯកសារ ការពិនិត្យ ការចុះបញ្ជី និងចេញអាជ្ញាបណ្ណផ្តល់សេវាកម្មបញ្ចូលថាមពល និងស្ថានីយផ្លាស់ប្តូរអាកុយ សម្រាប់យានយន្តអគ្គិសនី និងការផ្តល់សេវាកម្មវិធីទូរសព្ទ។
- ៦- ចូលរួមសហការជាមួយក្រសួងរ៉ែ និងថាមពល ដើម្បីកំណត់ស្តង់ដារបច្ចេកទេស និងសុវត្ថិភាពសម្រាប់ឧបករណ៍និងបរិក្ខារ ការសាងសង់និងដំឡើង ការដំណើរការពាក់ព័ន្ធជាមួយការបញ្ចូលថាមពល និងការផ្លាស់ប្តូរអាកុយសម្រាប់យានយន្តអគ្គិសនី។



- ៧- វាយតម្លៃនិងសម្រុះសម្រួលបណ្តឹងតវ៉ារបស់អ្នកបញ្ចូលថាមពលដែលពាក់ព័ន្ធនឹងអ្នកកាន់អាជ្ញាបណ្ណ ផ្តល់សេវាកម្មបញ្ចូលថាមពលឬសេវាកម្មផ្លាស់ប្តូរអាគុយ ក្នុងករណីដែលការតវ៉ានិងវិវាទនោះ ទាក់ទងនឹងការរំលោភបំពានលើលក្ខខណ្ឌដែលមានកំណត់ក្នុងអាជ្ញាបណ្ណ។
- ៨- តម្រូវឱ្យអ្នកផ្តល់សេវាកម្ម និងអ្នកប្រើប្រាស់សេវាកម្ម គោរពប្រតិបត្តិរាល់វិធានដែលទាក់ទងនឹងសន្តិសុខថាមពល សេដ្ឋកិច្ច បរិស្ថានរបស់ប្រទេសជាតិព្រមទាំងគោលនយោបាយដទៃទៀតរបស់រាជរដ្ឋាភិបាល ព្រមទាំងចេញបញ្ញត្តិ និងបទបញ្ជាសមស្រប ព្រមទាំងបញ្ជាផ្អាកជាបណ្តោះអាសន្ន និងជាស្ថាពរចំពោះសេវាកម្មអគ្គិសនី។
- ៩- ចងក្រងទិន្នន័យ និងព័ត៌មានស្តីពីអ្នកទទួលបានអាជ្ញាបណ្ណផ្តល់សេវាកម្មបញ្ចូលថាមពល ឬអាជ្ញាបណ្ណផ្តល់សេវាកម្មផ្លាស់ប្តូរអាគុយ សម្រាប់យានយន្តអគ្គិសនី ទិន្នន័យ និងព័ត៌មានស្តីពីការផ្តល់សេវាកម្មទាំងនេះ ព្រមទាំងផ្តល់ព័ត៌មានលម្អិតទៅក្រសួងរ៉ែ និងថាមពល និងអគ្គិសនីកម្ពុជា។

ប្រការ៧ .-

អគ្គិសនីកម្ពុជាមានតួនាទី និងភារកិច្ច ដូចខាងក្រោម៖

- ១- ចូលរួមជំរុញការអភិវឌ្ឍ ការបញ្ចូលថាមពលឱ្យយានយន្តអគ្គិសនីគ្រប់ប្រភេទទាំងជាលក្ខណៈឯកជននៅតាមលំនៅឋាន និងទាំងជាលក្ខណៈពាក់កណ្តាលសាធារណៈនិងសាធារណៈនៅតាមស្ថានីយបញ្ចូលថាមពលនានា និងទាំងនៅកន្លែងបញ្ចូលថាមពលនៅតាមស្ថានីយផ្លាស់ប្តូរអាគុយ តាមផែនការជំរុញដែលរៀបចំដោយក្រសួងរ៉ែ និងថាមពល។
- ២- ពិនិត្យលទ្ធភាពវិនិយោគអភិវឌ្ឍ និងសាងសង់ដំឡើងបង្កើតស្ថានីយបញ្ចូលថាមពលនៅក្នុងតំបន់ផ្គត់ផ្គង់អគ្គិសនីរបស់ខ្លួនដើម្បីជួយជំរុញកំណើននៃការប្រើប្រាស់យានយន្តអគ្គិសនី។
- ៣- ត្រួតពិនិត្យ និងផ្គត់ផ្គង់ប្រភពអគ្គិសនីទៅឱ្យទីតាំងបញ្ចូលថាមពលឱ្យយានយន្តអគ្គិសនីគ្រប់ប្រភេទ ទាំងជាលក្ខណៈឯកជននៅតាមលំនៅឋាន និងទាំងជាលក្ខណៈពាក់កណ្តាលសាធារណៈនិងសាធារណៈនៅតាមស្ថានីយបញ្ចូលថាមពលនានា និងទាំងនៅកន្លែងបញ្ចូលថាមពលនៅតាមស្ថានីយផ្លាស់ប្តូរអាគុយ និងប្រសិនបើចាំបាច់ពិនិត្យលទ្ធភាពវិនិយោគលើបណ្តាញតង់ស្យុងមធ្យម និងត្រង់ស្នូ ដើម្បីផ្តល់ប្រភពអគ្គិសនីឱ្យទីតាំងទាំងនោះ។
- ៤- ត្រួតពិនិត្យ និងផ្តល់យោបល់លើគម្រោងបង្កើតការផ្តល់សេវាទំនាក់ទំនងសម្រាប់ការផ្តល់សេវាកម្មបញ្ចូលថាមពលរបស់ស្ថានីយបញ្ចូលថាមពល និងអ្នកប្រើប្រាស់យានយន្តអគ្គិសនីក្នុងរូបភាពជាមុនវិធីទូរសព្ទ ដើម្បីត្រៀមបង្កើតឱ្យមានប្រព័ន្ធគ្រប់គ្រងកណ្តាល (Central Management System – CMS) មួយដែលជាឧបករណ៍របស់ប្រព័ន្ធបណ្តាញជាតិ។
- ៥- ចូលរួមកំណត់ស្តង់ដារបច្ចេកទេស និងសុវត្ថិភាព សម្រាប់ឧបករណ៍និងបរិក្ខារពាក់ព័ន្ធជាមួយការបញ្ចូលថាមពលឱ្យយានយន្តអគ្គិសនី និងការដំឡើងស្ថានីយបញ្ចូលថាមពលនិងស្ថានីយផ្លាស់ប្តូរអាគុយ។
- ៦- ចូលរួមតាមដាន ត្រួតពិនិត្យ និងវាយតម្លៃការរៀបចំដំឡើងស្ថានីយបញ្ចូលថាមពល និងទីតាំងដំឡើងស្ថានីយផ្លាស់ប្តូរអាគុយ ទាំងក្នុងអំឡុងពេលសាងសង់ និងទាំងពេលដាក់ឱ្យដំណើរការ។




- ៧- សិក្សាពិនិត្យលើបញ្ហាសមត្ថភាពនៃការផ្គត់ផ្គង់អគ្គិសនីរបស់ប្រព័ន្ធបណ្តាញចែកចាយ នៅតាមតំបន់ដែលស្ថានីយបញ្ចូលថាមពលឬស្ថានីយផ្លាស់ប្តូរអាកុយសម្រាប់យានយន្តអគ្គិសនីបានភ្ជាប់ជាមួយ បន្ទាប់មកត្រូវធ្វើការសិក្សាពិនិត្យលើបញ្ហាសមត្ថភាពនៃការផ្គត់ផ្គង់អគ្គិសនីរបស់ប្រព័ន្ធបណ្តាញជាតិទាំងមូល ដើម្បីធានាថាប្រព័ន្ធបណ្តាញជាតិអាចនៅដំណើរការដោយស្ថិរភាពដដែល។
- ៨- វិភាគអំពីផលប៉ះពាល់ផ្សេងៗ ដែលអាចកើតចេញពីការបង្កើតស្ថានីយបញ្ចូលថាមពលឬស្ថានីយផ្លាស់ប្តូរអាកុយ សម្រាប់យានយន្តអគ្គិសនី និងប្រព័ន្ធចែកចាយ និងវិភាគម៉ូដែលលើការដំឡើងស្ថានីយបញ្ចូលថាមពល ឬស្ថានីយផ្លាស់ប្តូរអាកុយ។
- ៩- សហការជាមួយក្រសួងរ៉ែ និងថាមពល ដើម្បីបង្កើតនូវប្រព័ន្ធគ្រប់គ្រងកណ្តាល ប្រព័ន្ធទំនាក់ទំនងនៃការបញ្ចូលថាមពលឱ្យយានយន្តអគ្គិសនី និងកម្មវិធីទូរសព្ទសម្រាប់គ្រប់គ្រងស្ថានីយបញ្ចូលថាមពលយានយន្តអគ្គិសនី។

ប្រការ៨ .-

អ្នកកាន់អាជ្ញាបណ្ណចែកចាយអគ្គិសនីឯកជន មានកាតព្វកិច្ចដូចខាងក្រោម៖

- ១- ចូលរួមជំរុញការអភិវឌ្ឍ ការបញ្ចូលថាមពលឱ្យយានយន្តអគ្គិសនីគ្រប់ប្រភេទទាំងជាលក្ខណៈឯកជននៅតាមលំនៅឋាន និងទាំងជាលក្ខណៈពាក់កណ្តាលសាធារណៈនិងសាធារណៈនៅតាមស្ថានីយបញ្ចូលថាមពលនានា និងទាំងនៅកន្លែងបញ្ចូលថាមពលនៅតាមស្ថានីយផ្លាស់ប្តូរអាកុយ តាមផែនការជំរុញដែលរៀបចំដោយក្រសួងរ៉ែ និងថាមពល។
- ២- ពិនិត្យលទ្ធភាពវិនិយោគអភិវឌ្ឍបង្កើតស្ថានីយបញ្ចូលថាមពលនៅក្នុងតំបន់ផ្គត់ផ្គង់អគ្គិសនីរបស់ខ្លួនដើម្បីជួយជំរុញកំណើននៃការប្រើប្រាស់យានយន្តអគ្គិសនី។
- ៣- សម្របសម្រួល និងណែនាំអ្នកប្រើប្រាស់អគ្គិសនីនៅក្នុងតំបន់ផ្គត់ផ្គង់របស់ខ្លួនដែលមានបំណងស្នើសុំការអនុញ្ញាតដំឡើង និងធ្វើសេវាកម្មស្ថានីយបញ្ចូលថាមពលឱ្យយានយន្តអគ្គិសនី។
- ៤- ពិនិត្យលទ្ធភាពផ្តល់ប្រភពអគ្គិសនីទៅឱ្យទីតាំងបញ្ចូលថាមពលឱ្យយានយន្តអគ្គិសនីគ្រប់ប្រភេទទាំងជាលក្ខណៈឯកជននៅតាមលំនៅឋាន និងទាំងជាលក្ខណៈពាក់កណ្តាលសាធារណៈនិងសាធារណៈនៅតាមស្ថានីយបញ្ចូលថាមពលនានា និងទាំងនៅកន្លែងបញ្ចូលថាមពលនៅតាមស្ថានីយផ្លាស់ប្តូរអាកុយ និងប្រសិនបើចាំបាច់ពិនិត្យលទ្ធភាពវិនិយោគលើបណ្តាញតង់ស្យុងមធ្យម និងត្រង់ស្នូ ដើម្បីផ្តល់ប្រភពអគ្គិសនីឱ្យទីតាំងទាំងនោះ។
- ៥- ផ្តល់ព័ត៌មាននានាដែលពាក់ព័ន្ធជូនអគ្គិសនីកម្ពុជា ដើម្បីធ្វើវិភាគអំពីផលប៉ះពាល់ពីស្ថានីយបញ្ចូលថាមពលឱ្យយានយន្តអគ្គិសនី លើបណ្តាញផ្គត់ផ្គង់អគ្គិសនី និងវិភាគម៉ូដែល ចំពោះការស្នើសុំបង្កើតស្ថានីយបញ្ចូលថាមពល ឬស្ថានីយផ្លាស់ប្តូរអាកុយ សម្រាប់យានយន្តអគ្គិសនី។
- ៦- ចូលរួមជាមួយក្រសួងរ៉ែ និងថាមពល ជាសាក្សីក្នុងអំឡុងពេលសាកល្បង និងដាក់ឱ្យដំណើរការស្ថានីយបញ្ចូលថាមពល ឬស្ថានីយផ្លាស់ប្តូរអាកុយ សម្រាប់យានយន្តអគ្គិសនី។

ជំពូកទី៣
ការអភិវឌ្ឍការបញ្ចូលថាមពលឱ្យយានយន្តអគ្គិសនី

ប្រការ៩ .-

ក្រសួងរ៉ែ និងថាមពល អាជ្ញាធរអគ្គិសនីកម្ពុជា អគ្គិសនីកម្ពុជា និងអ្នកកាន់អាជ្ញាបណ្ណចែកចាយអគ្គិសនីឯកជន ត្រូវចូលរួមជំរុញការអភិវឌ្ឍស្ថានីយបញ្ចូលថាមពល ស្ថានីយផ្លាស់ប្តូរអាកុយ និងការបញ្ចូលថាមពលនៅតាមលំនៅឋាន តាមផែនការជំរុញដែលកំណត់ដោយក្រសួងរ៉ែ និងថាមពល ជាបន្តបន្ទាប់ ដើម្បីឱ្យអ្នកប្រើប្រាស់យានយន្តអគ្គិសនីអាចមានលទ្ធភាពបញ្ចូលថាមពលឱ្យយានយន្តអគ្គិសនី បានដោយងាយស្រួលនៅគ្រប់ទីកន្លែង ជួយជំរុញកំណើននៃការប្រើប្រាស់យានយន្តអគ្គិសនី ដែលនឹងធ្វើឱ្យការប្រើប្រាស់ថាមពលសម្រាប់ការធ្វើដំណើរ និងការដឹកជញ្ជូននៅកម្ពុជាកាន់តែមានចីរភាព និងមានប្រសិទ្ធភាពខ្ពស់ លើកកម្ពស់សេដ្ឋកិច្ចជាតិឱ្យរឹងមាំ សេរីរីក ប្រកួតប្រជែង និងការអភិវឌ្ឍប្រកបដោយចីរភាព។

ប្រការ១០ .-

អ្នកប្រើប្រាស់យានយន្តអគ្គិសនីដែលមានចំណាតត្រឹមត្រូវនៅក្នុងលំនៅឋានរបស់ខ្លួន អាចរៀបចំបំពាក់ឧបករណ៍បញ្ចូលថាមពលនៅកន្លែងចំណតនោះ សម្រាប់បញ្ចូលថាមពលឱ្យយានយន្តអគ្គិសនីបាន ត្រូវអនុវត្តលក្ខខណ្ឌដូចខាងក្រោម៖

- ១- ប្រើប្រាស់ឧបករណ៍បញ្ចូលថាមពល ដែលអនុលោមតាមគោលការណ៍បច្ចេកទេសនិងសុវត្ថិភាព និងស្តង់ដារប្រតិបត្តិប្រព័ន្ធទំនាក់ទំនង ដែលមានជាធរមាន។
- ២- ស្នើសុំការត្រួតពិនិត្យអានុភាពភ្ជាប់ចរន្ត ដើម្បីផ្ទៀងផ្ទាត់លទ្ធភាពនៃអានុភាពផ្គត់ផ្គង់ដែលត្រូវផ្តល់ដល់ឧបករណ៍បញ្ចូលថាមពល។
- ៣- ក្នុងករណីតម្រូវការអានុភាពសរុបកើនឡើងច្រើនជាងអានុភាពភ្ជាប់ចរន្ត ម្ចាស់លំនៅឋានត្រូវស្នើសុំទៅអ្នកផ្គត់ផ្គង់អគ្គិសនីរបស់ខ្លួនឱ្យបង្កើនអានុភាពភ្ជាប់ចរន្ត ឱ្យបានគ្រប់គ្រាន់សម្រាប់តម្រូវការនេះ។

អ្នកប្រើប្រាស់យានយន្តអគ្គិសនីដែលបានបំពេញតាមលក្ខខណ្ឌដូចមានចែងខាងលើ មិនតម្រូវឱ្យស្នើសុំលិខិតអនុញ្ញាត និងអាជ្ញាបណ្ណធ្វើសេវាកម្មឡើយ។

ប្រការ១១ .-

ម្ចាស់ទីតាំងចំណតសាធារណៈនិងពាក់កណ្តាលសាធារណៈ ត្រូវពិនិត្យលទ្ធភាពវិនិយោគអភិវឌ្ឍបង្កើតស្ថានីយបញ្ចូលថាមពលនៅតាមចំណតទាំងនេះ ដើម្បីជួយជំរុញការអភិវឌ្ឍស្ថានីយបញ្ចូលថាមពល។

ក្រសួងរ៉ែ និងថាមពល អគ្គិសនីកម្ពុជា និងអ្នកកាន់អាជ្ញាបណ្ណចែកចាយអគ្គិសនីឯកជន ត្រូវជំរុញម្ចាស់ទីតាំងចំណតខាងលើឱ្យធ្វើការអភិវឌ្ឍស្ថានីយបញ្ចូលថាមពល ក្នុងករណីចាំបាច់ ទាំងអគ្គិសនីកម្ពុជា ទាំងអ្នកកាន់អាជ្ញាបណ្ណចែកចាយអគ្គិសនីឯកជន អាចសហការជាមួយម្ចាស់ទីតាំងចំណតនៅតាមចំណតដើម្បីបង្កើតជាស្ថានីយបញ្ចូលថាមពលនៅតាមចំណតទាំងនេះ ដើម្បីជួយជំរុញការអភិវឌ្ឍស្ថានីយបញ្ចូលថាមពល។



អគ្គិសនីកម្ពុជា និងអ្នកកាន់អាជ្ញាបណ្ណចែកចាយអគ្គិសនីឯកជន ត្រូវពិនិត្យលទ្ធភាពវិនិយោគអភិវឌ្ឍ បង្កើតស្ថានីយបញ្ចូលថាមពល ឬស្ថានីយផ្លាស់ប្តូរអាកុយ នៅតាមចំណតសាធារណៈនានាដែលអាច អភិវឌ្ឍបាន ដើម្បីជួយជំរុញការអភិវឌ្ឍស្ថានីយបញ្ចូលថាមពលឬស្ថានីយផ្លាស់ប្តូរអាកុយ។

ប្រការ១២ .-

ការអភិវឌ្ឍនិងការសាងសង់ដំឡើងបង្កើតស្ថានីយបញ្ចូលថាមពល និងស្ថានីយផ្លាស់ប្តូរអាកុយ សម្រាប់យានយន្តអគ្គិសនី ត្រូវមានលិខិតអនុញ្ញាតអភិវឌ្ឍពីក្រសួងរ៉ែ និងថាមពល។ បុគ្គលដែលទទួលបាន លិខិតអនុញ្ញាតត្រូវស្នើសុំការពិនិត្យនិងការឯកភាពផ្តល់ប្រភពអគ្គិសនីពីអគ្គិសនីកម្ពុជា ឬពីអ្នកកាន់អាជ្ញាបណ្ណ ចែកចាយអគ្គិសនីឯកជន ដែលជាអ្នកផ្គត់ផ្គង់អគ្គិសនី។

ប្រការ១៣ .-

ការស្នើសុំអភិវឌ្ឍន៍ និងសាងសង់ដំឡើង បង្កើតស្ថានីយបញ្ចូលថាមពលក្នុងកម្រិតទ្រង់ទ្រាយតូចដែល មានឧបករណ៍បញ្ចូលថាមពល មិនលើសពី៣(បី) អាចស្នើសុំក្នុងរូបភាពជារូបវន្តបុគ្គល។ ក្នុងករណីដែលការ បង្កើតស្ថានីយបញ្ចូលថាមពលមានឧបករណ៍បញ្ចូលថាមពលលើសពី៣(បី) ត្រូវស្នើសុំក្នុងរូបភាពជានីតិបុគ្គល។

ការស្នើសុំអភិវឌ្ឍន៍ និងសាងសង់ដំឡើង បង្កើតស្ថានីយផ្លាស់ប្តូរអាកុយ សម្រាប់យានយន្តអគ្គិសនី ត្រូវមានរូបភាពជានីតិបុគ្គល។

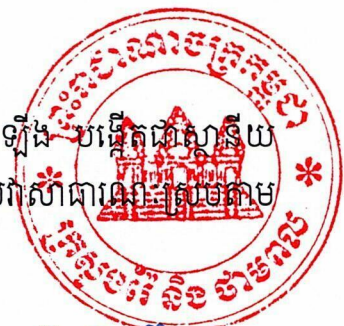
រូបវន្តបុគ្គលឬនីតិបុគ្គល ត្រូវបំពេញពាក្យស្នើសុំលិខិតអនុញ្ញាតដាក់មកក្រសួងរ៉ែ និងថាមពល។ ពាក្យ ស្នើសុំនេះ ត្រូវភ្ជាប់មកជាមួយសំណុំឯកសារ ដូចខាងក្រោម៖

- ច្បាប់ចម្លងវិញ្ញាបនបត្រចុះបញ្ជីពាណិជ្ជកម្ម និងបណ្ណពន្ធប៉ាតង់ ក្នុងករណីជានីតិបុគ្គល
- ច្បាប់ចម្លងអត្តសញ្ញាណបណ្ណសញ្ជាតិខ្មែរ ក្នុងករណីជារូបវន្តបុគ្គល
- ព័ត៌មានអំពីតម្រូវការអានុភាពអគ្គិសនី ផែនការអភិវឌ្ឍន៍ និងទីតាំងរបស់ស្ថានីយបញ្ចូល ថាមពល ឬស្ថានីយផ្លាស់ប្តូរអាកុយ សម្រាប់យានយន្តអគ្គិសនី និង
- ការចនានៃគម្រោងសាងសង់ដំឡើង និងផែនការដំណើរការស្ថានីយបញ្ចូលថាមពល ឬស្ថានីយ ផ្លាស់ប្តូរអាកុយ សម្រាប់យានយន្តអគ្គិសនីដែលស្នើសុំ ព្រមទាំងការបញ្ជាក់អំពីស្តង់ដារបច្ចេកទេស សុវត្ថិភាព និងបរិស្ថាន ដែលត្រូវអនុវត្ត ។

គំរូពាក្យស្នើសុំលិខិតអនុញ្ញាតអភិវឌ្ឍ និងការសាងសង់ដំឡើងបង្កើតស្ថានីយបញ្ចូលថាមពល ឬ ស្ថានីយផ្លាស់ប្តូរអាកុយសម្រាប់យានយន្តអគ្គិសនី មានដូចកំណត់នៅក្នុងឧបសម្ព័ន្ធទី១ នៃប្រកាសនេះ។

ប្រការ១៤ .-

រូបវន្តបុគ្គល ឬនីតិបុគ្គល ដែលស្នើសុំលិខិតអនុញ្ញាតអភិវឌ្ឍ និងសាងសង់ដំឡើង បង្កើតស្ថានីយ បញ្ចូលថាមពល ឬស្ថានីយផ្លាស់ប្តូរអាកុយ សម្រាប់យានយន្តអគ្គិសនី ត្រូវបង់កម្រៃសេវាសាធារណៈប្រកាសអន្តរក្រសួងរវាងក្រសួងរ៉ែ និងថាមពល និងក្រសួងសេដ្ឋកិច្ច និងហិរញ្ញវត្ថុ។



ប្រការ១៥ .-

ពាក្យស្នើសុំលិខិតអនុញ្ញាតអភិវឌ្ឍ និងសាងសង់ដំឡើងបង្កើតជាស្ថានីយបញ្ចូលថាមពលឬស្ថានីយផ្លាស់ប្តូរអាកុយ សម្រាប់យានយន្តអគ្គិសនី ត្រូវដាក់នៅការិយាល័យច្រកចេញចូលតែមួយនៃក្រសួងរ៉ែ និងថាមពល នៅរៀងរាល់ថ្ងៃធ្វើការ និងម៉ោងធ្វើការ។

មន្ត្រី ដែលទទួលពាក្យស្នើសុំនៅច្រកចេញចូលតែមួយរបស់ក្រសួងរ៉ែ និងថាមពល ត្រូវពិនិត្យនិងផ្ទៀងផ្ទាត់ភាពពេញលេញ និងភាពត្រឹមត្រូវនៃពាក្យស្នើសុំនីមួយៗ រួមទាំងសំណុំឯកសារពាក់ព័ន្ធដែលភ្ជាប់មកជាមួយ។

ក្នុងករណីពិនិត្យឃើញថាសំណុំឯកសារមានភាពពេញលេញ ត្រូវចេញសលាកបត្រទទួលពាក្យជូនអ្នកដាក់ពាក្យស្នើសុំតាមទម្រង់ដែលបានកំណត់ដោយក្រសួងរ៉ែ និងថាមពល។

ប្រការ១៦ .-

រូបវន្តបុគ្គលឬនីតិបុគ្គល ដែលទទួលបានលិខិតអនុញ្ញាតអភិវឌ្ឍ និងសាងសង់ដំឡើងបង្កើតជាស្ថានីយបញ្ចូលថាមពល ឬស្ថានីយផ្លាស់ប្តូរអាកុយសម្រាប់យានយន្តអគ្គិសនីមុនដាក់ឱ្យដំណើរការ ត្រូវបំពេញលក្ខខណ្ឌដូចខាងក្រោម៖

- ត្រូវមានប្រភពអគ្គិសនីសម្រាប់ការដំណើរការ ដោយបានភ្ជាប់បណ្តាញជាមួយប្រព័ន្ធផ្គត់ផ្គង់អគ្គិសនីរបស់អ្នកផ្គត់ផ្គង់ ឬមានប្រភពអគ្គិសនីផ្ទាល់ខ្លួនដោយឡែក
- ត្រូវបានសាងសង់ដំឡើងអនុលោមតាមស្តង់ដារបច្ចេកទេស សុវត្ថិភាព និងបរិស្ថានជាធរមាន និង
- ត្រូវបានត្រួតពិនិត្យនិងទទួលបានការបញ្ជាក់ថាស្ថានីយបញ្ចូលថាមពល ឬស្ថានីយផ្លាស់ប្តូរអាកុយអាចដាក់ឱ្យដំណើរការដោយសុវត្ថិភាពពីអ្នកជំនាញឯករាជ្យដែលចុះបញ្ជីទទួលស្គាល់ពីក្រសួងរ៉ែ និងថាមពល។

**ជំពូកទី៤
ការផ្តល់ប្រភពអគ្គិសនីដល់ទីតាំងបញ្ចូលថាមពល**

ប្រការ១៧ .-

រូបវន្តបុគ្គលឬនីតិបុគ្គល ដែលមានបំណងសាងសង់ដំឡើងស្ថានីយបញ្ចូលថាមពល ឬស្ថានីយផ្លាស់ប្តូរអាកុយ សម្រាប់យានយន្តអគ្គិសនី ត្រូវស្នើសុំការពិនិត្យនិងការឯកភាពផ្តល់ប្រភពអគ្គិសនីពីអ្នកផ្គត់ផ្គង់អគ្គិសនីរបស់ខ្លួនជាមុន។ ក្នុងករណីការស្នើសុំនេះ មានតម្រូវការពង្រីក ឬបង្កើនសមត្ថភាពបណ្តាញអគ្គិសនី ឬដំឡើងត្រង់ស្នូ អគ្គិសនីកម្ពុជា ឬអ្នកកាន់អាជ្ញាបណ្ណចែកចាយអគ្គិសនីឯកជនដែលទទួលបន្ទុកផ្គត់ផ្គង់អគ្គិសនីឱ្យតំបន់នោះ មានកាតព្វកិច្ចរៀបចំការពង្រីក ឬបង្កើនសមត្ថភាពបណ្តាញអគ្គិសនី ឬដំឡើងត្រង់ស្នូនោះលើមូលដ្ឋាននៃការវិនិយោគហេដ្ឋារចនាសម្ព័ន្ធចែកចាយអគ្គិសនីរបស់ខ្លួន។

អគ្គិសនីកម្ពុជា ឬអ្នកកាន់អាជ្ញាបណ្ណចែកចាយអគ្គិសនីឯកជន ក្រោយទទួលបានការអនុញ្ញាតផ្តល់ប្រភពអគ្គិសនីត្រូវសិក្សានិងពិនិត្យលទ្ធភាពផ្តល់ប្រភពអគ្គិសនីឱ្យទីតាំងដែលស្នើសុំ និងត្រូវផ្តល់ដំណឹងដល់អ្នកស្នើសុំអំពីលទ្ធផលនៃការពិនិត្យក្នុងរយៈពេលយ៉ាងយូរ១០ (ដប់) ថ្ងៃ នៃថ្ងៃធ្វើការ។



ប្រការ១៨ .-

ការបង្កើតស្ថានីយបញ្ចូលថាមពលឬស្ថានីយផ្លាស់ប្តូរអាកុយសម្រាប់យានយន្តអគ្គិសនីដែលមានបំណងបំពេញតម្រូវការប្រភពអគ្គិសនីមួយផ្នែក ឬទាំងស្រុង តាមរយៈការវិនិយោគអភិវឌ្ឍប្រព័ន្ធថាមពលពន្លឺព្រះអាទិត្យ ឬប្រព័ន្ធបញ្ចូលគ្នារវាងប្រព័ន្ធពន្លឺព្រះអាទិត្យ ខ្យល់ និងគាំទ្រដោយប្រព័ន្ធអាកុយស្តុកថាមពល ត្រូវធ្វើការសិក្សាអំពីលទ្ធភាពបច្ចេកទេស ការវាយតម្លៃសក្តានុពលនៃការផលិតអគ្គិសនី សមត្ថភាពនៃការស្តុកថាមពលដែលត្រូវការរបស់ស្ថានីយបញ្ចូលថាមពលនេះ និងថ្លៃអគ្គិសនី ព្រមទាំងការសិក្សាអំពីគុណសម្បត្តិ និងគុណវិបត្តិ ប្រៀបធៀបជាមួយការយកប្រភពអគ្គិសនីទាំងស្រុងពីប្រព័ន្ធផ្គត់ផ្គង់របស់ប្រព័ន្ធបណ្តាញជាតិ និងយកលទ្ធផលនៃការសិក្សានេះ មកពិភាក្សាជាមួយក្រសួងរ៉ែ និងថាមពល ដើម្បីធ្វើការសម្រេច។

ប្រការ១៩ .-

ក្នុងគោលដៅជំរុញការអភិវឌ្ឍស្ថានីយបញ្ចូលថាមពល ឬស្ថានីយផ្លាស់ប្តូរអាកុយសម្រាប់យានយន្តអគ្គិសនីឱ្យបានឆាប់រហ័ស ក្រសួងរ៉ែ និងថាមពល អាជ្ញាធរអគ្គិសនីកម្ពុជា និងអគ្គិសនីកម្ពុជា ត្រូវពិភាក្សាអំពីការរៀបចំផែនការតម្រង់ទិសថ្លៃលក់ប្រភពអគ្គិសនី ពីបណ្តាញផ្គត់ផ្គង់របស់ប្រព័ន្ធបណ្តាញជាតិឱ្យស្ថានីយបញ្ចូលថាមពល ឬស្ថានីយផ្លាស់ប្តូរអាកុយឱ្យបានសមស្រប។

ប្រការ២០ .-

នៅពេលមានហេដ្ឋារចនាសម្ព័ន្ធបញ្ចូលថាមពលយានយន្តអគ្គិសនីច្រើន អគ្គិសនីកម្ពុជា ត្រូវសិក្សាអំពីវិធានការដោះស្រាយការប្រឈមដូចខាងក្រោម៖

- រៀបចំផែនការ និងវិធានការគ្រប់គ្រងការចែកចាយបន្ទុកអគ្គិសនីឱ្យបានសមស្រប ដើម្បីចៀសវាងភាពតានតឹងនៃការផ្គត់ផ្គង់អគ្គិសនីនៅលើប្រព័ន្ធបណ្តាញជាតិ និង
- ដំឡើងប្រព័ន្ធបណ្តាញឆ្លាតវៃ និងការបញ្ចូលថាមពលយានយន្តអគ្គិសនីឆ្លាតវៃនៅក្នុងប្រព័ន្ធបណ្តាញជាតិ ដើម្បីគ្រប់គ្រងតុល្យភាពនៃប្រភពអគ្គិសនីនិងតម្រូវការប្រើប្រាស់អគ្គិសនី ក្នុងករណីចាំបាច់។

ជំពូកទី៥

ការធ្វើសេវាកម្មបញ្ចូលថាមពលឱ្យយានយន្តអគ្គិសនី

ប្រការ២១ .-

ការបញ្ចូលថាមពលនៅស្ថានីយបញ្ចូលថាមពល និងស្ថានីយផ្លាស់ប្តូរអាកុយ សម្រាប់យានយន្តអគ្គិសនី គឺជាការធ្វើសេវាកម្មផ្គត់ផ្គង់អគ្គិសនី។ អនុលោមតាមច្បាប់ស្តីពីអគ្គិសនីនៃព្រះរាជាណាចក្រកម្ពុជា ការធ្វើសេវាកម្មផ្គត់ផ្គង់អគ្គិសនី ត្រូវមានអាជ្ញាបណ្ណផ្តល់សេវាកម្មចេញដោយអាជ្ញាធរអគ្គិសនីកម្ពុជា។



Handwritten signature in blue ink.

ប្រការ២២ .-

រាល់ការសម្រេចចេញអាជ្ញាបណ្ណផ្តល់សេវាកម្មបញ្ចូលថាមពលដូចមានចែងក្នុងប្រការ២១ ខាងលើ ត្រូវផ្អែកលើលិខិតអនុញ្ញាតអភិវឌ្ឍបង្កើតស្ថានីយបញ្ចូលថាមពល ឬស្ថានីយផ្លាស់ប្តូរអាកុយ សម្រាប់យានយន្ត អគ្គិសនី ពីក្រសួងរ៉ែ និងថាមពល។

អាជ្ញាធរអគ្គិសនីកម្ពុជា ត្រូវធានាឱ្យអ្នកកាន់អាជ្ញាបណ្ណផ្តល់សេវាកម្មបញ្ចូលថាមពល ប្រតិបត្តិតាម ស្តង់ដារទាក់ទងនឹងកិច្ចប្រតិបត្តិការបច្ចេកទេស សុវត្ថិភាព និងបរិស្ថានជាធរមាន ។

ប្រការ២៣ .-

ក្នុងដំណាក់កាលដំណើរការស្ថានីយបញ្ចូលថាមពល ឬស្ថានីយផ្លាស់ប្តូរអាកុយ សម្រាប់យានយន្តអគ្គិសនី បុគ្គលទទួលបានអាជ្ញាបណ្ណ ត្រូវអនុវត្តដូចខាងក្រោម៖

- គោរពតាមស្តង់ដារបច្ចេកទេស សុវត្ថិភាព និងបរិស្ថានជាធរមាន
- អ្នកគ្រប់គ្រងនិងបុគ្គលិកផ្នែកបច្ចេកទេស ត្រូវជាអ្នកជំនាញដែលបានចុះបញ្ជីនៅក្រសួងរ៉ែ និង ថាមពល
- ប្រើប្រាស់សេវាបច្ចេកទេសពីអ្នកជំនាញ ដែលបានចុះបញ្ជីនៅក្រសួងរ៉ែ និងថាមពល
- ផ្តល់របាយការណ៍ និងទិន្នន័យនៃការផ្តល់សេវាកម្មបញ្ចូលថាមពលយានយន្តអគ្គិសនី ជូនអាជ្ញាធរ អគ្គិសនីកម្ពុជា និងក្រសួងរ៉ែ និងថាមពល រៀងរាល់ ៦ (ប្រាំមួយ) ខែម្តង និង
- អនុញ្ញាតឱ្យមន្ត្រីជំនាញរបស់អាជ្ញាធរអគ្គិសនីកម្ពុជា អ្នកផ្គត់ផ្គង់អគ្គិសនី និងក្រសួងរ៉ែ និងថាមពល ចុះពិនិត្យវាយតម្លៃ និងផ្ទៀងផ្ទាត់ លើលក្ខខណ្ឌសុវត្ថិភាពនៃហេដ្ឋារចនាសម្ព័ន្ធបញ្ចូលថាមពល យានយន្តអគ្គិសនីតាមការចាំបាច់។

ប្រការ២៤ .-

គ្មានបុគ្គលណាមួយអាចធ្វើសេវាកម្មបញ្ចូលថាមពលឱ្យយានយន្តអគ្គិសនី ឬសេវាកម្មផ្លាស់ប្តូរអាកុយ ឱ្យយានយន្តអគ្គិសនីដោយគ្មានអាជ្ញាបណ្ណពីអាជ្ញាធរអគ្គិសនីកម្ពុជាបានឡើយ។

បុគ្គលទទួលបានអាជ្ញាបណ្ណ ត្រូវគោរពតាមគ្រប់លក្ខខណ្ឌដែលមានចែងក្នុងអាជ្ញាបណ្ណ បទបញ្ញត្តិ បទបញ្ជា ច្បាប់ និងលិខិតបទដ្ឋានគតិយុត្តពាក់ព័ន្ធជាធរមាន។

ប្រការ២៥ .-

អាជ្ញាធរអគ្គិសនីកម្ពុជា ត្រូវកំណត់លក្ខខណ្ឌ និងនីតិវិធីនៃការចេញ កែសម្រួល ល្អ ដកហូត ឬ បដិសេធអាជ្ញាបណ្ណធ្វើសេវាកម្មពាក់ព័ន្ធជាមួយការបញ្ចូលថាមពល ឬការផ្លាស់ប្តូរអាកុយ សម្រាប់យានយន្ត អគ្គិសនីដោយអនុលោមតាមច្បាប់ស្តីពីអគ្គិសនីនៃព្រះរាជាណាចក្រកម្ពុជា។

ប្រការ២៦ .-

អាជ្ញាធរអគ្គិសនីកម្ពុជា ត្រូវកំណត់អត្រាថ្លៃបញ្ចូលថាមពល អត្រាថ្លៃផ្លាស់ប្តូរអាកុយ របស់អ្នកផ្តល់ សេវាកម្មបញ្ចូលថាមពល និងអ្នកផ្តល់សេវាកម្មផ្លាស់ប្តូរអាកុយ និងអត្រាថ្លៃការផ្តល់សេវាទំនាក់ទំនងបម្រើឱ្យ



Handwritten signature in blue ink.

អ្នកប្រើប្រាស់យានយន្តអគ្គិសនី។ ការកំណត់អត្រាថ្លៃ និងលក្ខខណ្ឌផ្តល់សេវានានាខាងលើ ត្រូវស្ថិតនៅក្នុង ក្របខ័ណ្ឌនៃគោលនយោបាយ និងផែនការតម្រង់ទិសដែលរៀបចំដោយក្រសួងរ៉ែ និងថាមពល។

អ្នកទទួលអាជ្ញាបណ្ណត្រូវធានានិងបញ្ជាក់ថា បរិធានសម្រាប់កត់ត្រា និងវាស់វែងបរិមាណថាមពល ដែលបានបញ្ចូលឱ្យយានយន្តអគ្គិសនី អនុលោមតាមស្តង់ដារដែលត្រូវអនុវត្តតាម និងបានផ្ទៀងផ្ទាត់ដោយ ឧបករណ៍សាកល្បងនៃមន្ទីរពិសោធន៍ ដែលទទួលស្គាល់ដោយក្រសួងរ៉ែ និងថាមពល និងអាជ្ញាធរអគ្គិសនី កម្ពុជា។

ប្រការ២៧ .-

អ្នកដំឡើង អ្នកបម្រើការងារបច្ចេកទេស អ្នកថែទាំនិងអ្នកជួសជុលឧបករណ៍ ពាក់ព័ន្ធជាមួយការបញ្ចូល ថាមពល ឬផ្លាស់ប្តូរអាគុយ សម្រាប់យានយន្តអគ្គិសនីត្រូវតែជាអ្នកជំនាញត្រឹមត្រូវ មានវិញ្ញាបនបត្របញ្ជាក់ ការបណ្តុះបណ្តាលជំនាញដែលបញ្ជាក់ដោយស្ថាប័នបណ្តុះបណ្តាល កំណត់ដោយក្រសួងរ៉ែ និងថាមពល។

ប្រការ២៨ .-

ការប្រតិបត្តិ ការដោះស្រាយវិវាទសេវាកម្ម និងការដាក់ពិន័យរបស់អាជ្ញាធរអគ្គិសនីកម្ពុជា ពាក់ព័ន្ធ ជាមួយនឹងការផ្តល់សេវាកម្មបញ្ចូលថាមពលនិងសេវាកម្មផ្លាស់ប្តូរអាគុយ សម្រាប់យានយន្តអគ្គិសនី ត្រូវអនុលោម តាមច្បាប់ស្តីពីអគ្គិសនីនៃព្រះរាជាណាចក្រកម្ពុជា។

ជំពូកទី៦
គោលការណ៍បច្ចេកទេស សុវត្ថិភាព និងបរិស្ថាន

ប្រការ២៩ .-

ការអភិវឌ្ឍ ការសាងសង់ដំឡើង និងការដំណើរការបញ្ចូលថាមពលទាំងនៅស្ថានីយបញ្ចូលថាមពល និងទាំងនៅស្ថានីយផ្លាស់ប្តូរអាគុយ សម្រាប់យានយន្តអគ្គិសនី និងការផ្តល់សេវាទំនាក់ទំនង ត្រូវប្រតិបត្តិ តាមគោលការណ៍បច្ចេកទេស សុវត្ថិភាព និងបរិស្ថាន ដែលកំណត់ដោយស្តង់ដារ និងបទប្បញ្ញត្តិជាធរមាន ដើម្បីឱ្យគ្រប់យានយន្តអគ្គិសនី អាចទទួលបានសេវាបញ្ចូលថាមពលពីគ្រប់ឧបករណ៍បញ្ចូល និងស្ថានីយ បញ្ចូលថាមពល អាចទំនាក់ទំនងគ្នាបាន ព្រមទាំងអាចទំនាក់ទំនងជាមួយប្រព័ន្ធគ្រប់គ្រងកណ្តាលបាន។

ក្នុងករណីដែលស្តង់ដារណាមួយ មិនទាន់ត្រូវបានអនុម័តដាក់ឱ្យប្រើប្រាស់ក្នុងព្រះរាជាណាចក្រ- កម្ពុជា ក្រសួងរ៉ែ និងថាមពល អាចកំណត់យកស្តង់ដារអន្តរជាតិណាមួយ សម្រាប់ប្រើប្រាស់ជាបណ្តោះអាសន្ន។

ប្រការ៣០ .-

គោលការណ៍បច្ចេកទេសសំខាន់ៗពាក់ព័ន្ធជាមួយការបញ្ចូលថាមពលឱ្យយានយន្តអគ្គិសនី ត្រូវ អនុលោមតាមការកំណត់ ដូចខាងក្រោម៖

- ១- ការបញ្ចូលថាមពលតាមចរន្តឆ្លាស់៖
 - របៀបបញ្ចូលថាមពល ត្រូវអនុវត្តតាមរបៀបទី៣ ផ្នែកទី១៖ ការតម្រូវទូទៅ នៃស្តង់ដារកម្ពុជា CS IEC 61851-1 ស្តីពីប្រព័ន្ធបញ្ចូលថាមពលយានយន្តអគ្គិសនី



(Handwritten signature in blue ink)

- ប្រភេទឧបករណ៍ភ្ជាប់ ត្រូវប្រើឧបករណ៍ភ្ជាប់ ក្បាលដោត និងរន្ធដោត ប្រភេទទី ២ (Type 2) ដែលកំណត់នៅក្នុងផ្នែកទី២៖ ការតម្រូវសម្រាប់ទំហំឧបករណ៍អាចភ្ជាប់ចន្លោះរាងមូល និងរាងបំពង់ នៃស្តង់ដារកម្ពុជា CS IEC 62196-2 ស្តីពីឌុយ ព្រី ខ្សែតំណភ្ជាប់ និងការបញ្ចូលថាមពលយានយន្តអគ្គិសនី និង
- អានុភាពបញ្ចូលថាមពល ជាទូទៅអាច ៧.៤ គីឡូវ៉ាត់ (១ហ្វា) និងរហូតដល់ ២២ គីឡូវ៉ាត់ (៣ហ្វា) ។

២- ការបញ្ចូលថាមពលតាមចរន្តជាប់៖

- របៀបបញ្ចូលថាមពល ត្រូវអនុវត្តតាមរបៀបទី៤ ផ្នែកទី១៖ ការតម្រូវទូទៅ នៃស្តង់ដារកម្ពុជា CS IEC 61851-1 ស្តីពីប្រព័ន្ធបញ្ចូលថាមពលយានយន្តអគ្គិសនី និងផ្នែកទី២៣៖ ស្ថានីយបញ្ចូលថាមពលយានយន្តអគ្គិសនីសម្រាប់ចរន្តជាប់ នៃស្តង់ដារកម្ពុជា CS IEC 61851-23 ស្តីពីប្រព័ន្ធបញ្ចូលថាមពលយានយន្តអគ្គិសនី
- ប្រភេទឧបករណ៍ភ្ជាប់ ត្រូវប្រើឧបករណ៍ភ្ជាប់ ក្បាលដោត និងរន្ធដោត ប្រភេទ CCS2 ដែលកំណត់នៅក្នុងផ្នែកទី៣៖ ការតម្រូវសម្រាប់ទំហំឧបករណ៍អាចភ្ជាប់ចរន្តជាប់ និងចរន្តធ្លាក់ ឬចរន្តជាប់ដែលមានរាងមូល និងរាងបំពង់ក្នុងយានយន្តតែមួយ នៃស្តង់ដារកម្ពុជា CS IEC 62196-3 ស្តីពីឌុយ ព្រី ខ្សែតំណភ្ជាប់ និងការបញ្ចូលថាមពល នៃយានយន្តអគ្គិសនី
- អានុភាពបញ្ចូលថាមពល ឧបករណ៍បញ្ចូលថាមពលតាមចរន្តជាប់ ត្រូវគាំទ្រកម្រិតអានុភាព៥០គីឡូវ៉ាត់ ១០០គីឡូវ៉ាត់ ឬអាចខ្ពស់ជាងនេះ (រហូតដល់៣៥០គីឡូវ៉ាត់ សម្រាប់ការបញ្ចូលថាមពលលឿនខ្លាំង) និង
- ខ្សែចម្លងបញ្ចូលថាមពលយានយន្តអគ្គិសនី ត្រូវអនុលោមតាមផ្នែកទី១៖ ការតម្រូវទូទៅនៃស្តង់ដារកម្ពុជា CS IEC 62893-1 ស្តីពីខ្សែចម្លងបញ្ចូលថាមពលសម្រាប់យានយន្តអគ្គិសនី តង់ស្យុងចាប់ពី 0.6/1 គីឡូវ៉ុល។

ប្រការ៣១ ..

គោលការណ៍សុវត្ថិភាព និងបរិស្ថានសំខាន់ៗ ពាក់ព័ន្ធជាមួយការបញ្ចូលថាមពល និងការផ្លាស់ប្តូរអាកុយសម្រាប់យានយន្តអគ្គិសនី ត្រូវអនុលោមតាមការកំណត់ ដូចខាងក្រោម ៖

១- គោលការណ៍សុវត្ថិភាពទូទៅ

- ការដំឡើងអគ្គិសនី ត្រូវអនុលោមតាមស្តង់ដារកម្ពុជា CS IEC 60364 ស្តីពីការដំឡើងបណ្តាញអគ្គិសនីតង់ស្យុងទាប ដើម្បីការពារសុវត្ថិភាពអគ្គិសនីសម្រាប់ស្ថានីយបញ្ចូលថាមពលយានយន្តអគ្គិសនី ដោយត្រូវមានការភ្ជាប់ខ្សែដី ការការពារប្រព័ន្ធសៀគី និងត្រូវអនុវត្តការដំឡើងឧបករណ៍ បរិក្ខារ ខ្សែបណ្តាញ ខ្សែកាប និងក្បាលដោត ឱ្យបានត្រឹមត្រូវ
- ការតម្រូវកម្រិតសុវត្ថិភាព ត្រូវអនុលោមតាមផ្នែកទី៧-៧២២៖ ការតម្រូវពិសេសសម្រាប់ការដំឡើង ឬទីតាំងផ្គត់ផ្គង់យានយន្តអគ្គិសនីនៃស្តង់ដារកម្ពុជា CS IEC 60364-7-722 ស្តីពីការដំឡើងបណ្តាញតង់ស្យុងទាប រួមទាំងការការពារទល់នឹងការឆក់អគ្គិសនី និងចរន្តលើស និង
- ការការពារចរន្តលើស ត្រូវដំឡើងឌីស្កង់ទ័រ និងឧបករណ៍ផ្តាច់ចរន្តជាស្វ័យប្រវត្តិដែលអតិថិជនកំហុច (Residual Current Devices - RCD) ឱ្យបានសមស្របដើម្បីការពារគ្រោះថ្នាក់អគ្គិសនី។



២- លក្ខខណ្ឌនៃការដំឡើង និងហេដ្ឋារចនាសម្ព័ន្ធ

- ស្ថានីយបញ្ចូលថាមពលនីមួយៗត្រូវដំឡើងដោយមានខ្សែដីត្រឹមត្រូវ និងត្រូវមានឧបករណ៍ការពារសមស្រប ដើម្បីការពារគ្រោះថ្នាក់អគ្គិសនី
- គ្រប់ខ្សែចម្លងត្រូវដំឡើងឱ្យមានសុវត្ថិភាព និងការពារប្រឆាំងនឹងការខូចខាតជារូបវន្ត និងកត្តាបរិស្ថាន និង
- គ្រប់ស្ថានីយបញ្ចូលថាមពល និងចំណុចបញ្ចូលថាមពល ត្រូវមានប្រព័ន្ធខ្វល់ចេញចូល និងប្រព័ន្ធធ្វើឱ្យគ្រជាក់គ្រប់គ្រាន់ ដើម្បីការពារកុំឱ្យឡើងកម្ដៅខ្លាំង។

៣- គោលការណ៍សុវត្ថិភាពចំពោះអ្នកប្រើប្រាស់ និងការប្រើប្រាស់

- គ្រប់ស្ថានីយបញ្ចូលថាមពលត្រូវមានបំពាក់ប៊ូតុងចុចបញ្ឈប់ដើម្បីសង្គ្រោះបន្ទាន់ ក្នុងគោលដៅសុវត្ថិភាពចំពោះអ្នកប្រើប្រាស់ និង
- ត្រូវផ្តល់ការណែនាំឱ្យបានច្បាស់លាស់ ដល់អ្នកប្រើប្រាស់យានយន្តអគ្គិសនីក្នុងការប្រើប្រាស់ទំនាក់ទំនង និងកម្មវិធីទូរសព្ទ ដើម្បីការពារការបញ្ចាបប្រតិបត្តិការខុស។

៤- គោលការណ៍បរិស្ថាន

- ភាពធន់នឹងអាកាសធាតុ៖ ស្ថានីយបញ្ចូលថាមពលត្រូវរចនាឡើងដោយធន់ទប់ទល់នឹងអាកាសធាតុត្រូពិច រួមទាំងសំណើមខ្ពស់ ភ្លៀងធ្លាក់ខ្លាំង និងសីតុណ្ហភាពឡើងខ្ពស់របស់ប្រទេសកម្ពុជា
- ភាពជាប់លាប់៖ ឧបករណ៍បញ្ចូលថាមពល ខ្សែចម្លង ខ្សែកាបបញ្ចូលថាមពល និងក្បាលដោតត្រូវមានភាពរឹងមាំ និងធន់ជាមួយនឹងការប្រើប្រាស់ញឹកញាប់ និង
- សុវត្ថិភាពអគ្គិភ័យ៖ ត្រូវអនុលោមតាមច្បាប់ស្តីពីការបង្ការ និងការពន្លត់អគ្គិភ័យ រួមទាំងការដាក់ឱ្យបានត្រឹមត្រូវប្រព័ន្ធខ្វល់ចេញចូល។

ប្រការ៣២ .-

គោលការណ៍នៃការទំនាក់ទំនងពាក់ព័ន្ធជាមួយការបញ្ចូលថាមពលឱ្យយានយន្តអគ្គិសនី ត្រូវអនុលោមតាមការកំណត់ ដូចខាងក្រោម៖

១- ស្តង់ដារប្រតិបត្តិការទំនាក់ទំនង

- ស្តង់ដារប្រតិបត្តិការនៃកម្មវិធីទូរសព្ទ៖ ប្រព័ន្ធទំនាក់ទំនងរបស់ឧបករណ៍បញ្ចូលថាមពល និងរបស់យានយន្តអគ្គិសនីទាំងអស់ ដែលប្រើប្រាស់នៅក្នុងព្រះរាជាណាចក្រកម្ពុជា ត្រូវអាចធ្វើការជាមួយស្តង់ដារប្រតិបត្តិការ Open Charge Point Protocol – OCPP ជំនាន់ 1.6-J ឬជំនាន់ 2.0.1 ឬជំនាន់ថ្មីៗទៀត ដើម្បីឱ្យអ្នកប្រើប្រាស់យានយន្តអគ្គិសនីនៅកម្ពុជាទាំងអស់ អាចទំនាក់ទំនងនិងបញ្ជាការបញ្ចូលថាមពលចំពោះគ្រប់ឧបករណ៍បញ្ចូលថាមពល និងគ្រប់ស្ថានីយបញ្ចូលថាមពល ដែលមាននៅក្នុងព្រះរាជាណាចក្រកម្ពុជា ប្រកបដោយសុវត្ថិភាព និងភាពជឿជាក់។
- ប្រព័ន្ធទំនាក់ទំនងមូលដ្ឋាននៃការបញ្ចូលថាមពល៖ ត្រូវអនុលោមតាមស្តង់ដារកម្ពុជា CS IEC 61851-1 ស្តីពីទំនាក់ទំនងជាមូលដ្ឋានរវាងយានយន្តអគ្គិសនី និងស្ថានីយបញ្ចូលថាមពល
- ប្រព័ន្ធទំនាក់ទំនងកម្រិតខ្ពស់៖ ត្រូវអនុលោមតាមស្តង់ដារកម្ពុជា CS ISO 15118 ស្តីពីយានយន្តនៅលើផ្លូវគោក-ឧបករណ៍ទំនាក់ទំនងផ្ទេរថាមពលទ្វេទិសរវាងយានយន្ត និងបណ្តាញអគ្គិសនី



ដែលអនុញ្ញាតឱ្យមានមុខងារមួយចំនួនដែលមានកម្រិតខ្ពស់ដូចជាការទំនាក់ទំនង Plug-and-Charge (PnC) និងយានយន្តសហការជាមួយបណ្តាញជាតិ (Vehicle-to-Grid (V2G)) និង

- ការទូទាត់ និងការផ្ទៀងផ្ទាត់៖ ត្រូវបញ្ចូលមុខងារប្រព័ន្ធទូទាត់ស្តង់ដា និងស្តង់ដាប្រតិបត្តិការផ្ទៀងផ្ទាត់ភាពពិតប្រាកដ សម្រាប់ការអនុវត្តដោយរលូនរបស់អ្នកប្រើប្រាស់។

២- សុវត្ថិភាពតាមអ៊ីនធឺណិត និងការការពារទិន្នន័យ

- សុវត្ថិភាពតាមអ៊ីនធឺណិត៖ ស្ថានីយបញ្ចូលថាមពលនីមួយៗត្រូវប្រកាន់ខ្ជាប់ការអនុវត្តល្អបំផុតចំពោះសុវត្ថិភាពតាមអ៊ីនធឺណិត ដើម្បីការពារការចូលដោយគ្មានការអនុញ្ញាត និងការធានាឱ្យមានទំនាក់ទំនងប្រកបដោយសុវត្ថិភាពរវាងយានយន្តអគ្គិសនី ឧបករណ៍បញ្ចូលថាមពល និងប្រព័ន្ធបណ្តាញជាតិ និង
- ការការពារទិន្នន័យ៖ ត្រូវការពារទិន្នន័យរបស់អ្នកប្រើប្រាស់ដែលប្រមូលបានក្នុងអំឡុងពេលបញ្ចូល ថាមពលឱ្យបានជាដាច់ខាត។

ជំពូកទី៧

ការអភិវឌ្ឍប្រព័ន្ធទំនាក់ទំនង និងកម្មវិធីទូរសព្ទ

ប្រការ៣៣ .-

ឧបករណ៍បញ្ចូលថាមពល និងយានយន្តអគ្គិសនី ដែលនាំចូល និងផលិត សម្រាប់ប្រើប្រាស់នៅក្នុងព្រះរាជាណាចក្រកម្ពុជា ត្រូវមានបំពាក់ប្រព័ន្ធទំនាក់ទំនងទាំងផ្នែករឹងនិងផ្នែកទន់ ដែលបើកផ្លូវឱ្យក្រសួងរ៉ែ និងថាមពល អភិវឌ្ឍកម្មវិធីទំនាក់ទំនងរួមមួយទូទាំងប្រទេស សម្រាប់ឱ្យឧបករណ៍បញ្ចូលថាមពល ស្ថានីយបញ្ចូលថាមពល យានយន្តអគ្គិសនី អតិថិជន និងសាធារណជន អាចទំនាក់ទំនងគ្នា អាចផ្លាស់ប្តូរព័ត៌មានគ្នា និងអាចបញ្ជាទៅវិញទៅមកជាស្វ័យប្រវត្តិ តាមរយៈប្រព័ន្ធអ៊ីនធឺណិត ឬប្រព័ន្ធទូរសព្ទ។ ដើម្បីឱ្យកម្មវិធីទំនាក់ទំនងរួមអាចទំនាក់ទំនងបានគ្រប់ស្ថានីយ និងយានយន្តអគ្គិសនីទូទាំងប្រទេស កំណត់ឱ្យប្រព័ន្ធទំនាក់ទំនងរបស់ស្ថានីយបញ្ចូលថាមពល និងយានយន្តអគ្គិសនីទាំងអស់ អាចធ្វើការជាមួយស្តង់ដាប្រតិបត្តិការដែលកំណត់នៅក្នុងប្រការ៣២។ ចំពោះស្ថានីយបញ្ចូលថាមពលដែលបានបង្កើតមុនប្រកាសនេះចូលជាធរមាន ក្នុងករណីដែលស្តង់ដាប្រតិបត្តិការ នៃបណ្តាញទំនាក់ទំនងរបស់ស្ថានីយបញ្ចូលថាមពលមួយចំនួនខុសពីស្តង់ដាប្រតិបត្តិការដែលបានកំណត់ខាងលើ ដើម្បីអាចទទួលបានការអនុញ្ញាតឱ្យបន្តដំណើរការហេដ្ឋារចនាសម្ព័ន្ធដែលមានស្រាប់នេះ និងអាចទទួលបានអាជ្ញាបណ្ណផ្តល់សេវាកម្មបញ្ចូលថាមពលពីអាជ្ញាធរអគ្គិសនីកម្ពុជាបាន ប្រព័ន្ធទំនាក់ទំនងនៃឧបករណ៍បញ្ចូលថាមពលរបស់ស្ថានីយនោះ ត្រូវកែលំអឱ្យបើកចំហអង្គភាពទាក់ទងបានជាមួយនឹងប្រព័ន្ធទំនាក់ទំនងរួមដែលបង្កើតឡើងដោយក្រសួងរ៉ែ និងថាមពល។ ក្នុងករណីត្រូវការពេលវេលាដើម្បីកែលំអ ត្រូវធានាឱ្យបាននូវ Roaming ដោយរលូនសម្រាប់អ្នកប្រើប្រាស់យានយន្តអគ្គិសនីដែលប្រើស្តង់ដាប្រតិបត្តិការជាបណ្តោះអាសន្នសិន។



១២

ប្រការ៣៤ .-

ការបង្កើតកម្មវិធីទូរសព្ទ (Mobile Application) សម្រាប់បម្រើសេវាអនុញ្ញាតកាត់ពន្ធជាមួយការបញ្ចូលថាមពល ត្រូវរៀបចំឱ្យអគ្គិសនីកម្ពុជាអាចបង្កើតប្រព័ន្ធគ្រប់គ្រងកណ្តាលមួយ ដែលជាឧបករណ៍របស់ប្រព័ន្ធបណ្តាញជាតិ ដើម្បីតាមដានការប្រើប្រាស់ថាមពលពីប្រព័ន្ធបណ្តាញផ្គត់ផ្គង់អគ្គិសនីរបស់ប្រព័ន្ធបណ្តាញជាតិ និងគ្រប់គ្រងការបញ្ចូលថាមពលអគ្គិសនីដោយឆ្លាតវៃ សម្រាប់សម្របសម្រួលជាមួយបន្ទុករបស់ប្រព័ន្ធបណ្តាញជាតិ និងសម្រាប់ជួយបន្សាបការប្រែប្រួលអានុភាពនៃប្រភពថាមពលកើតឡើងវិញ។

ប្រការ៣៥ .-

ការអភិវឌ្ឍកម្មវិធីទូរសព្ទសម្រាប់ការបញ្ចូលថាមពល និងការផ្លាស់ប្តូរអាគុយ សម្រាប់យានយន្តអគ្គិសនី ដើម្បីផ្តល់សេវាទំនាក់ទំនងដល់អ្នកប្រើប្រាស់យានយន្តអគ្គិសនី ត្រូវមានលិខិតអនុញ្ញាតអភិវឌ្ឍពីក្រសួងរ៉ែ និងថាមពល។

ដើម្បីអភិវឌ្ឍកម្មវិធីទូរសព្ទសម្រាប់ការបញ្ចូលថាមពល និងការផ្លាស់ប្តូរអាគុយ សម្រាប់យានយន្តអគ្គិសនី អាចបើកផ្លូវឱ្យអគ្គិសនីកម្ពុជា អាចភ្ជាប់ជាមួយកម្មវិធីនេះដោយរលូនក្នុងការរៀបចំប្រព័ន្ធគ្រប់គ្រងកណ្តាលរបស់ប្រព័ន្ធបណ្តាញជាតិ ក្រសួងរ៉ែ និងថាមពល អាជ្ញាធរអគ្គិសនីកម្ពុជា និងអគ្គិសនីកម្ពុជា ត្រូវពិភាក្សាជាមួយក្រុមហ៊ុនដែលកំពុងផ្តល់សេវាទំនាក់ទំនងឱ្យប្រព័ន្ធបណ្តាញជាតិរបស់អគ្គិសនីកម្ពុជាបច្ចុប្បន្ន ពិនិត្យលទ្ធភាពអភិវឌ្ឍកម្មវិធីទូរសព្ទសម្រាប់ការបញ្ចូលថាមពលនេះ ដើម្បីឱ្យកម្មវិធីនេះមានភាពត្រូវគ្នាជាមួយប្រព័ន្ធទំនាក់ទំនងរបស់ប្រព័ន្ធបណ្តាញជាតិដែលមានស្រាប់។

ប្រការ៣៦ .-

ការផ្តល់សេវាកម្មកម្មវិធីទូរសព្ទសម្រាប់ការបញ្ចូលថាមពល និងការផ្លាស់ប្តូរអាគុយ សម្រាប់យានយន្តអគ្គិសនីដល់អ្នកប្រើប្រាស់យានយន្តអគ្គិសនី ត្រូវមានអាជ្ញាបណ្ណធ្វើសេវាកម្មចេញដោយអាជ្ញាធរអគ្គិសនីកម្ពុជា។

ដើម្បីឱ្យសេវាកម្មកម្មវិធីទូរសព្ទសម្រាប់ការបញ្ចូលថាមពល និងការផ្លាស់ប្តូរអាគុយ សម្រាប់យានយន្តអគ្គិសនី អាចដំណើរការអាជីវកម្មដោយនិរន្តរភាព អាជ្ញាធរអគ្គិសនីកម្ពុជា ត្រូវកំណត់អត្រាថ្លៃប្រើប្រាស់កម្មវិធីនេះពីអតិថិជនដែលប្រើប្រាស់នៅពេលបញ្ចូលថាមពលម្តងៗ។

អាជ្ញាធរអគ្គិសនីកម្ពុជា អាចកំណត់ឱ្យអ្នកផ្តល់សេវាកម្មកម្មវិធីទូរសព្ទសម្រាប់ការបញ្ចូលថាមពល និងការផ្លាស់ប្តូរអាគុយ សម្រាប់យានយន្តអគ្គិសនី អាចរកចំណូលបន្ថែមពីកម្រៃនៃការផ្សាយពាណិជ្ជកម្ម កម្រៃនៃការផ្តល់សេវាបន្ថែមផ្សេងៗនានា ដែលផ្តល់អត្ថប្រយោជន៍ដល់អ្នកប្រើប្រាស់កម្មវិធីនេះ និងពីកម្រៃនៃការប្រើប្រាស់សេវាកម្មវិធីទូរសព្ទនេះរបស់អគ្គិសនីកម្ពុជាក្នុងកម្មវិធី “យានយន្តសហការជាមួយបណ្តាញជាតិ” ដើម្បីបន្ថយអត្រាថ្លៃដែលអ្នកបញ្ចូលថាមពលត្រូវបង់។

ប្រការ៣៧ .-

មុខងារសំខាន់ៗនៃសេវាកម្មវិធីទូរសព្ទ ត្រូវមានដូចខាងក្រោម៖
១- មុខងារស្វែងរកស្ថានីយបញ្ចូលថាមពល



Handwritten signature in blue ink.

Handwritten mark or signature in blue ink.

- អនុញ្ញាតឱ្យអ្នកប្រើប្រាស់យានយន្តអគ្គិសនីមើលក្នុងផែនទី និងស្វែងរកទីតាំងស្ថានីយបញ្ចូលថាមពលដែលស្ថិតនៅក្បែរនោះ និង
- អនុញ្ញាតឱ្យអ្នកប្រើប្រាស់យានយន្តអគ្គិសនីអាចជ្រើសរើសប្រភេទស្ថានីយបញ្ចូលថាមពលដែលចង់ប្រើប្រាស់ ដូចជាប្រភេទចរន្តឆ្លាស់ ឬចរន្តជាប់ ល្បឿនយឺត ឬលឿន។
- ២- មុខងារកក់ចំណត និងក្បាលដោតសម្រាប់ការបញ្ចូលថាមពល
 - អនុញ្ញាតឱ្យអ្នកប្រើប្រាស់យានយន្តអគ្គិសនីអាចកក់ចំណត និងក្បាលដោតបញ្ចូលថាមពល នៅស្ថានីយបញ្ចូលថាមពល ឬស្ថានីយផ្លាស់ប្តូរអាគុយជាមុន ដើម្បីចៀសវាងការរង់ចាំ និង
 - អនុញ្ញាតឱ្យអ្នកប្រើប្រាស់យានយន្តអគ្គិសនីជូនដំណឹង និងការរំលឹកអំពីការកក់ចំណតនិងក្បាលដោតបញ្ចូលថាមពល នាពេលខាងមុខ។
- ៣- មុខងារគ្រប់គ្រងការបញ្ចូលថាមពលរបស់យានយន្តខ្លួន
 - អនុញ្ញាតឱ្យអ្នកប្រើប្រាស់យានយន្តអគ្គិសនីអាចបញ្ជាឱ្យចាប់ផ្តើម ឬបញ្ឈប់ការបញ្ចូលថាមពលឱ្យយានយន្តអគ្គិសនីរបស់ខ្លួនពីចម្ងាយតាមទូរសព្ទ និង
 - អនុញ្ញាតឱ្យអ្នកប្រើប្រាស់យានយន្តអគ្គិសនី អាចត្រួតពិនិត្យអំពីស្ថានភាពនៃការបញ្ចូលថាមពលជាក់ស្តែង និងអាចដឹងអំពីពេលវេលាប៉ាន់ស្មានដែលត្រូវបញ្ចូលថាមពលពេញ។
- ៤- មុខងារទទួលវិក្កយបត្រ និងមុខងារធ្វើការទូទាត់
 - អនុញ្ញាតឱ្យអ្នកប្រើប្រាស់យានយន្តអគ្គិសនីអាចទទួលវិក្កយបត្រ និងអាចធ្វើការទូទាត់ថ្លៃបញ្ចូលថាមពលតាមវិធីសាស្ត្រទូទាត់ជាច្រើន ដូចជាតាមកាតឥណទាន/ឥណពន្ធ ការទូទាត់អនឡាញផ្សេងៗ និង
 - អនុញ្ញាតឱ្យអ្នកប្រើប្រាស់យានយន្តអគ្គិសនីអាចដឹងប្រវត្តិនៃការទូទាត់កន្លងមក។
- ៥- មុខងារជាផែនទីនាំផ្លូវ
 - អនុញ្ញាតឱ្យអ្នកប្រើប្រាស់យានយន្តអគ្គិសនីអាចមើលផែនទីបង្ហាញផ្លូវអំពីការធ្វើដំណើររបស់ពួកគេទៅកាន់គោលដៅ ដោយណែនាំផ្លូវដែលប្រសើរ ខ្លី ជាមួយនឹងទីតាំងស្ថានីយបញ្ចូលថាមពលដែលមាននៅតាមដងផ្លូវ និង
 - អនុញ្ញាតឱ្យអ្នកប្រើប្រាស់យានយន្តអគ្គិសនីអាចតាមដានចម្ងាយទៅកាន់ស្ថានីយបញ្ចូលថាមពលបន្ទាប់ និងពេលវេលាធ្វើដំណើរប៉ាន់ស្មាន។
- ៦- មុខងារគ្រប់គ្រងការបញ្ចូលថាមពលឯកជននៅលំនៅឋាន

កម្មវិធីទូរសព្ទនេះអនុញ្ញាតឱ្យអ្នកប្រើប្រាស់យានយន្តអគ្គិសនីអាចចុះបញ្ជីឧបករណ៍បញ្ចូលថាមពលឯកជនរបស់ខ្លួនដែលដំឡើងនៅលំនៅឋាន ដើម្បីគ្រប់គ្រងការបញ្ចូលថាមពលឱ្យយានយន្តរបស់ខ្លួននៅលំនៅឋានដោយស្វ័យប្រវត្តិ ឆ្លាតវៃ ផ្អែកលើថ្ងៃថាមពល និងអានុភាពដែលនៅទំនេរ។
- ៧- មុខងារចូលរួមកម្មវិធី “យានយន្តសហការជាមួយបណ្តាញជាតិ”

អនុញ្ញាតឱ្យអ្នកប្រើប្រាស់យានយន្តអគ្គិសនីអាចចុះបញ្ជីចូលរួមក្នុងកម្មវិធី “យានយន្តសហការជាមួយបណ្តាញជាតិ” របស់ប្រព័ន្ធបណ្តាញជាតិ ដើម្បីជួយដល់ដំណើរការមូលបត្របណ្តាញជាតិ និងទទួលបានផលប្រយោជន៍ពីបណ្តាញជាតិមកវិញ។



Handwritten signature and initials in blue ink.

ជំពូកទី៨
អវសានប្បញ្ញត្តិ

ប្រការ៣៨ .-

បទប្បញ្ញត្តិទាំងឡាយណា ដែលមានខ្លឹមសារផ្ទុយពីប្រកាសនេះ ត្រូវទុកជានិរាករណ៍។

ប្រការ៣៩ .-

អគ្គនាយកនៃអគ្គនាយកដ្ឋានកិច្ចការទូទៅ អគ្គនាយកនៃអគ្គនាយកដ្ឋានថាមពល អគ្គាធិការ ប្រធាននាយកដ្ឋាននានាក្រោមឱវាទក្រសួងរ៉ែ និងថាមពល អគ្គនាយកអគ្គិសនីកម្ពុជា ប្រធានអាជ្ញាធរអគ្គិសនីកម្ពុជា និងប្រធានមន្ទីររ៉ែ និងថាមពលរាជធានី ខេត្ត ត្រូវទទួលបន្ទុកអនុវត្តប្រកាសនេះតាមភារកិច្ចរៀងៗខ្លួនចាប់ពីថ្ងៃចុះហត្ថលេខានេះតទៅ។

ថ្ងៃព្រហស្បតិ៍ ៤ រោច ខែ មាឃ ឆ្នាំរោង ឆស័ក ព.ស.២៥៦៨
ធ្វើនៅរាជធានីភ្នំពេញ ថ្ងៃទី ២០ ខែ កុម្ភៈ ឆ្នាំ២០២៥


ហ៊ុន សែន
នាយករដ្ឋមន្ត្រី
ក្រសួងរ៉ែ និងថាមពល
ហ៊ុន សែន

កន្លែងទទួល៖

- ទីស្តីការគណៈរដ្ឋមន្ត្រី
- ក្រសួងសេដ្ឋកិច្ច និងហិរញ្ញវត្ថុ
- ឧទ្ធរណ៍យសម្តេចមហាបវរធិបតីនាយករដ្ឋមន្ត្រី
- ឧទ្ធរណ៍យឯកឧត្តមឧបនាយករដ្ឋមន្ត្រី
- រដ្ឋបាលរាជធានី ខេត្ត
- ដូចក្នុងប្រការ៣៩
- រាជកិច្ច
- ឯកសារ កាលប្បវត្តិ

ឧបសម្ព័ន្ធទី១

នៃប្រកាសលេខ ០៣៨ រស.បកកថ.បក ចុះថ្ងៃទី ២០ ខែ កុម្ភៈ ឆ្នាំ ២០២៥

ស្តីពី

**គំរូការស្នើសុំលិខិតអនុញ្ញាតអភិវឌ្ឍ និងសាងសង់ដំឡើងបង្កើតស្ថានីយបញ្ចូល
ថាមពលយានយន្តអគ្គិសនី**

**ព្រះរាជាណាចក្រកម្ពុជា
ជាតិ សាសនា ព្រះមហាក្សត្រ**

ក្រុមហ៊ុន.....

លេខ៖.....

សូមគោរពជូន

ឯកឧត្តមរដ្ឋមន្ត្រីក្រសួងរ៉ែ និងថាមពល

កម្មវត្ថុ៖ សំណើសុំចេញលិខិតអនុញ្ញាតអភិវឌ្ឍ និងសាងសង់ដំឡើងបង្កើតស្ថានីយបញ្ចូលថាមពល ឬស្ថានីយ
ផ្លាស់ប្តូរអាគុយសម្រាប់យានយន្តអគ្គិសនី។

សេចក្តីជូនដំណឹងក្នុងកម្មវត្ថុខាងលើ ខ្ញុំបាទ/នាងខ្ញុំមានកិត្តិយសសូមគោរពជម្រាបជូន **ឯកឧត្តម
រដ្ឋមន្ត្រី** មេត្តាជ្រាបថា ក្រុមហ៊ុន.....មានបំណងអភិវឌ្ឍ និងសាងសង់ដំឡើង
បង្កើតស្ថានីយបញ្ចូលថាមពល ឬស្ថានីយផ្លាស់ប្តូរអាគុយ សម្រាប់យានយន្តអគ្គិសនី ស្របតាមប្រកាសលេខ
.....ចុះថ្ងៃទី.....ខែ.....ឆ្នាំ២០២៥ របស់ក្រសួងរ៉ែ និងថាមពល។ ក្រុមហ៊ុន.....
សូមគោរពស្នើសុំលិខិតអនុញ្ញាតពីក្រសួងរ៉ែ និងថាមពល ដើម្បីអភិវឌ្ឍ និងសាងសង់ដំឡើងបង្កើតស្ថានីយ
បញ្ចូលថាមពល ឬស្ថានីយផ្លាស់ប្តូរអាគុយសម្រាប់យានយន្តអគ្គិសនីដែលមានទីតាំងស្ថិតនៅភូមិ.....
ឃុំ/សង្កាត់.....ស្រុក/ក្រុង.....រាជធានី/ខេត្ត.....។

សូមគោរពជូនភ្ជាប់មកជាមួយនូវព្រឹត្តិបត្រព័ត៌មានសម្រាប់ការស្នើសុំលិខិតអនុញ្ញាតខាងលើ ចំនួន
១ ច្បាប់។

អាស្រ័យដូចបានជម្រាបជូនខាងលើ សូម **ឯកឧត្តមរដ្ឋមន្ត្រី** មេត្តាពិនិត្យ និងសម្រេចចេញ
លិខិតអនុញ្ញាតឱ្យក្រុមហ៊ុន.....ដើម្បីអភិវឌ្ឍ និងសាងសង់ដំឡើងបង្កើតស្ថានីយ
បញ្ចូលថាមពល ឬស្ថានីយផ្លាស់ប្តូរអាគុយសម្រាប់យានយន្តអគ្គិសនី ដោយក្តីអនុគ្រោះ។

សូម **ឯកឧត្តមរដ្ឋមន្ត្រី** មេត្តាទទួលនូវការគោរពដ៏ខ្ពង់ខ្ពស់អំពីខ្ញុំបាទ/នាងខ្ញុំ។

ថ្ងៃ

ខែ

ឆ្នាំ ២០២៥..

រាជធានីភ្នំពេញ ថ្ងៃទី

ខែ ឆ្នាំ ២០២៥..

ប្រធាន ឬ នាយកក្រុមហ៊ុន

(ហត្ថលេខា និងត្រា)



Handwritten signatures and initials in blue ink at the bottom right of the page.

**ព្រឹត្តិបត្រព័ត៌មានសម្រាប់ការស្នើសុំលិខិតអនុញ្ញាតអភិវឌ្ឍ និងសាងសង់ដំឡើងបង្កើត
ស្ថានីយបញ្ចូលថាមពល ឬស្ថានីយផ្លាស់ប្តូរអគ្គិសនី សម្រាប់យានយន្តអគ្គិសនី**

ផ្នែកទី១៖

១- ស្ថានភាពទូទៅ (សូមភ្ជាប់មកនូវប្រវត្តិក្រុមហ៊ុន)

- ☐ ស្ថានីយបញ្ចូលថាមពលតាមចំណតពាក់កណ្តាលសាធារណៈ
- ☐ ស្ថានីយបញ្ចូលថាមពលតាមចំណតសាធារណៈ
- ☐ ស្ថានីយបញ្ចូលថាមពលដោយឡែក
- ☐ ស្ថានីយផ្លាស់ប្តូរអគ្គិសនី។

២- ព័ត៌មានលម្អិតរបស់អ្នកស្នើសុំ

ក- រូបវន្តបុគ្គល

- ឈ្មោះអ្នកស្នើសុំ ៖.....ជាអក្សរឡាតាំង..... ភេទ.....
ថ្ងៃខែឆ្នាំកំណើត.....
- លេខអត្តសញ្ញាណប័ណ្ណ/លិខិតឆ្លងដែន៖ចុះថ្ងៃទី.....ខែ..... ឆ្នាំ២០២.....
- អាសយដ្ឋានអ្នកស្នើសុំ.....
.....
- លេខទូរស័ព្ទទំនាក់ទំនង.....អ៊ីម៉ែល.....

ខ- នីតិបុគ្គល

- តួនាទី និងមុខងាររបស់អ្នកស្នើសុំក្នុងក្រុមហ៊ុន៖ ☐ ប្រធានក្រុមហ៊ុន
☐ តំណាងស្របច្បាប់របស់ក្រុមហ៊ុន
(សូមភ្ជាប់លិខិតប្រគល់សិទ្ធិជាតំណាង)
- នាមករណ៍ក្រុមហ៊ុន៖.....លេខចុះបញ្ជីពាណិជ្ជកម្ម.....
- អាសយដ្ឋានស្នាក់ការអចិន្ត្រៃយ៍.....
.....
- អ្នកតំណាង៖
- លេខអត្តសញ្ញាណប័ណ្ណ/លិខិតឆ្លងដែន៖ចុះថ្ងៃទី.....ខែ..... ឆ្នាំ២០២.....
- លេខទូរស័ព្ទទំនាក់ទំនង.....អ៊ីម៉ែល.....

៣- ព័ត៌មានអំពីទីតាំងស្ថានីយ

ក្រុមហ៊ុនបាន/គ្រោងអភិវឌ្ឍ និងសាងសង់ដំឡើង បង្កើតស្ថានីយបញ្ចូលថាមពល ឬស្ថានីយផ្លាស់ប្តូរអគ្គិសនី
សម្រាប់យានយន្តអគ្គិសនីដែលមានទីតាំងស្ថិតនៅភូមិ.....ឃុំ/សង្កាត់.....
ស្រុក/ក្រុង.....រាជធានី/ខេត្ត.....

៤- ផែនការអភិវឌ្ឍន៍របស់អ្នកស្នើសុំ

ក- ស្ថានីយមានស្រាប់ និងស្ថានីយថ្មី



(Handwritten signatures and initials in blue ink)

ក្រុមហ៊ុនមានបំណងសាងសង់ដំឡើងស្ថានីយបញ្ចូលថាមពល ឬស្ថានីយផ្លាស់ប្តូរអគ្គិសនីសម្រាប់យានយន្ត អគ្គិសនីដោយទិញអគ្គិសនីពី..... និងត្រូវគោរពតាមស្តង់ដារ បច្ចេកទេស សុវត្ថិភាព និងបរិស្ថាន ដែលបានកំណត់ដោយក្រសួងរ៉ែ និងថាមពល ដើម្បីធ្វើសេវាកម្មស្ថានីយ បញ្ចូលថាមពលយានយន្តអគ្គិសនីនៅស្ថានីយដូចខាងក្រោម៖

- ១- ស្ថានីយបញ្ចូលថាមពល.....មានឧបករណ៍បញ្ចូលថាមពល ចំនួន.....គ្រឿង រួមមាន៖
 - ក- ប្រភេទ AC/DC អានុភាព.....kW ដៃសាកចំនួន.....ដៃសាកប្រភេទ.....
 - ខ- ប្រភេទ AC/DC អានុភាព.....kW ដៃសាកចំនួន.....ដៃសាកប្រភេទ.....
 - គ- ប្រភេទ AC/DC អានុភាព.....kW ដៃសាកចំនួន.....ដៃសាកប្រភេទ.....

ខ- ផែនការអភិវឌ្ឍន៍

ក្រុមហ៊ុននឹងអភិវឌ្ឍហេដ្ឋារចនាសម្ព័ន្ធបញ្ចូលថាមពលយានយន្តអគ្គិសនីដែលមានស្រាប់ និងពង្រីក ស្ថានីយបញ្ចូលថាមពលបន្ថែម ដើម្បីធានាឱ្យការផ្តល់សេវាកម្មបញ្ចូលថាមពលរបស់ស្ថានីយបញ្ចូលថាមពល ឬរបស់ស្ថានីយផ្លាស់ប្តូរអគ្គិសនីដែលជាការធ្វើសេវាកម្មអគ្គិសនីមួយប្រភេទប្រព្រឹត្តទៅដោយសុវត្ថិភាព ប្រសិទ្ធភាព គុណភាព ចីរភាព និងមានតម្លាភាព ទៅតាមតម្រូវការកើនឡើងជាក់ស្តែង។

គ- ការទិញអគ្គិសនីសម្រាប់ស្ថានីយបញ្ចូលថាមពល

យោងតាមកិច្ចព្រមព្រៀងទិញ-លក់ថាមពលអគ្គិសនីរវាងក្រុមហ៊ុន និងអគ្គិសនីកម្ពុជា ឬអ្នកកាន់អាជ្ញាបណ្ណ ផ្គត់ផ្គង់ តាមតង់ស្យុងទាប/មធ្យមដែលមានអានុភាពសរុប KVA ចន្លោះ..... អំពែ ៣ហ្វា។

ឃ- សមត្ថភាពហិរញ្ញវត្ថុរបស់អ្នកស្នើសុំ

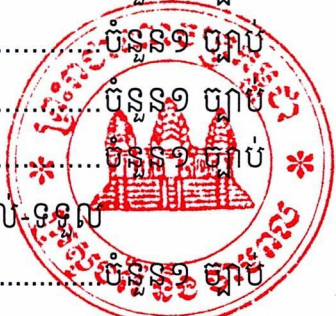
ចំនួនទុនវិនិយោគ៖ (..ចំនួនជាអក្សរ..) ដុល្លារអាមេរិក ដែលជាទុនផ្ទាល់របស់ក្រុមហ៊ុន។ (សូមភ្ជាប់ឯកសារភស្តុតាងនៃការមានសាច់ប្រាក់ក្នុងធនាគាររយៈពេល ៣ខែចុងក្រោយ)

ង- ប្រព័ន្ធបញ្ចូលថាមពលអគ្គិសនីឱ្យអ្នកប្រើប្រាស់

ក្រុមហ៊ុននឹងបញ្ចូលថាមពលអគ្គិសនីឱ្យអ្នកប្រើប្រាស់យានយន្តអគ្គិសនីតាមរយៈឧបករណ៍បញ្ចូលថាមពល ប្រភេទ DC ល្បឿនលឿន ត្រូវគោរពតាមស្តង់ដារបច្ចេកទេស សុវត្ថិភាព និងបរិស្ថាន ដែលបានកំណត់ សម្រាប់អនុវត្តនៅក្នុងព្រះរាជាណាចក្រកម្ពុជា។

ផ្នែកទី២៖ ត្រូវភ្ជាប់មកជាមួយនូវសំណុំឯកសារ ដូចខាងក្រោម៖

1. ច្បាប់ចម្លងវិញ្ញាបនបត្រចុះបញ្ជីពាណិជ្ជកម្ម.....ចំនួន១ ច្បាប់
2. ច្បាប់ចម្លងប័ណ្ណពន្ធប៉ាតង់.....ចំនួន១ ច្បាប់
3. លក្ខន្តិកៈក្រុមហ៊ុន.....ចំនួន១ ច្បាប់
4. កិច្ចព្រមព្រៀងទិញ-លក់ថាមពលអគ្គិសនីជាមួយអ្នកកាន់អាជ្ញាបណ្ណ.....ចំនួន១ ច្បាប់
5. ច្បាប់ចម្លងអត្តសញ្ញាណប័ណ្ណ.....ចំនួន១ ច្បាប់
6. ផែនទីទីតាំងស្ថានីយបញ្ចូលថាមពល.....ចំនួន១ ច្បាប់
7. ឯកសារបញ្ជាក់កម្មសិទ្ធិ ឬសិទ្ធិគ្រប់គ្រងទីតាំង (ប្លង់កម្មសិទ្ធិ កិច្ចព្រមព្រៀងផ្តល់-ទទួល សិទ្ធិគ្រប់គ្រង ឬប្រើប្រាស់ទីតាំង)ចំនួន១ ច្បាប់



Handwritten signatures and initials in blue ink at the bottom right of the page.

8. គំនូសប្លង់សាងសង់ស្ថានីយបញ្ចូលថាមពល.....ចំនួន១ ច្បាប់
9. គំនូសប្លង់ប្រព័ន្ធផ្គត់ផ្គង់អគ្គិសនីក្នុងស្ថានីយ និងឧបករណ៍បញ្ចូលថាមពល.....ចំនួន១ ច្បាប់
10. ឯកសារបញ្ជាក់លក្ខណៈបច្ចេកទេសនៃឧបករណ៍បញ្ចូលថាមពលចំនួន១ ច្បាប់
11. វិញ្ញាបនបត្របញ្ជាក់អនុលោមភាពតាមស្តង់ដាជាតិ ឬអន្តរជាតិ (CCS2)ចំនួន១ ច្បាប់

ខ្ញុំសូមប្រកាសថា រាល់ព័ត៌មានដែលបានបំពេញក្នុងពាក្យស្នើសុំនេះ និងក្នុងឯកសារភ្ជាប់ដូចបាន
កំណត់ខាងលើ ពិតជាត្រឹមត្រូវ និងពិតប្រាកដ។

ថ្ងៃ.....ខែ.....ឆ្នាំ..... លេខកំណត់ ២៥.....
រាជធានីភ្នំពេញ ថ្ងៃទី.....ខែ.....ឆ្នាំ.....
ហត្ថលេខា និងឈ្មោះអ្នកស្នើសុំ



[Handwritten signatures in blue ink]